

ЗАТВЕРДЖЕНО
виконкомом Української федерації
спорту інвалідів з УОРА
(протокол № 26 від 11 травня 2026 року)

Правила
спортивних змагань з пара каное
серед осіб з ураженнями опорно-рухового апарату

2026

ВСТУП

Метою цього документа є надання правил, які регулюють:

- a) Пара каное
- b) Організацію змагань з пара каное

МОВА

Британська англійська мова є визнаною мовою для всіх комунікацій, що стосуються цих правил змагань та проведення всіх міжнародних змагань з веслування на байдарках і каное.

Будь-яке слово, яке може передбачати чоловічий рід, також включає жіночий рід.

АВТОРСЬКЕ ПРАВО

Авторське право належить ICF.

Ці правила можуть бути фотокопійовані.

Оригінальна версія цієї книги правил розміщена на вебсайті ICF:

www.canoeicf.com.

Джерело: документ **ICF Paracanoe Competition Rules 2025**.

МІЖНАРОДНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ КАНОЕ

СТРУКТУРА ПРАВИЛ

Правила спортивного управління ICF [CR]

- Загальні правила, що застосовуються до всіх дисциплін
- Абсолютно однакове формулювання міститься у першому розділі кожної книги правил

Принципові правила ICF [PR]

- Принцип застосовується до всіх дисциплін
- Правила, адаптовані для кожної дисципліни
- Принцип значною мірою впливає на всі НФ

Спортивні правила ICF [SR]

- Правила змагань та місця проведення змагань
- Усі технічні аспекти, специфічні для дисциплін

ПРОЦЕС УХВАЛЕННЯ РІШЕНЬ ЩОДО ПРАВИЛ

Правила спортивного управління ICF [CR]

	Конгрес	Рада директорів	Технічний комітет	Національні федерації
Пропозиція	X	X	X	X
Підготовка формулювання		X	X	X
Обговорення	X			
Голосування	X			

Принципові правила ICF [PR]

	Конгрес	Рада директорів	Технічний комітет	Національні федерації
Пропозиція		X	X	X
Підготовка формулювання		X	X	X
Обговорення	X			
Голосування	X Загальна політика та напрям	X Остаточне формулювання після Конгресу		

Спортивні правила ICF [SR]

	Конгрес	Рада директорів	Технічний комітет	Національні федерації
Пропозиція			X	X
Підготовка формулювання			X	
Обговорення		X		
Голосування		X		

ПРОЦЕДУРА ПЕРЕГЛЯДУ ПРАВИЛ ICF

	Період	Дія
Рік до Конгресу	Травень — листопад	Консультації з усіма зацікавленими сторонами, наприклад спортсменами, тренерами, офіційними особами, щодо необхідних змін до правил.
	Грудень — перше (1-ше) березня	Пропозиції щодо правил від Національних федерацій та Технічних комітетів ICF.
Рік проведення Конгресу	Березень	Аналіз усіх пропозицій Технічними комітетами ICF.
	Перше (1-ше) засідання Ради директорів ICF у березні / квітні	Голосування щодо спортивних правил [SR]. Оцінка правил спортивного управління [CR] та принципів правил [PR].
	Щонайменше за три (3) місяці до Конгресу	Публікація спортивних правил [SR], затверджених Радою директорів ICF. Публікація оцінених правил спортивного управління [CR] та принципів правил [PR].
	Конгрес ICF, листопад / грудень	Голосування щодо правил спортивного управління [CR]. Голосування щодо основної політики та напрямів, що стосуються принципів правил [PR].
	Засідання Ради директорів після Конгресу, листопад / грудень	Голосування щодо принципів правил [PR].
	Перше (1-ше) січня після Конгресу	Публікація та застосування затверджених змін до правил.

ГЛОСАРІЙ

Термін	Визначення
Вид спорту	Вид спорту — це веслування на каное, байдарках та всі види веслувальної діяльності.
Національна федерація	Національна федерація — член Міжнародної федерації каное.
Дисципліна	Дисципліна — це напрям виду спорту, що включає один (1) або кілька видів програми, наприклад: веслування на байдарках і каное, веслувальний слалом.
Змагання	Змагання тривають від початку першого виду програми до завершення останнього виду програми дисципліни, за винятком церемоній відкриття та закриття.
Спортсмен гравець	Спортсмен чоловічої або жіночої статі. У каное-поло — гравець.
Стать	Чоловіки або жінки.
Човен/дошка	Човен/дошка — це плавзасіб, який використовується для занять веслуванням на байдарках і каное, наприклад каное, байдарка, SUP: <ul style="list-style-type: none"> • одиночний човен/дошка: човен/дошка лише з одним (1) місцем для спортсмена, наприклад одиночна байдарка; • екіпажний човен/дошка: човен/дошка з більш ніж одним (1) місцем для спортсмена, наприклад каное-четвірка.
Вікова група	Наприклад: юніори, до 21 року, до 23 років, майстри — залежно від кожної дисципліни.
Категорія	Категорія визначається човном/дошкою та статтю, наприклад: чоловіча байдарка, змішане каное.
Клас	Клас визначається категорією та кількістю місць у човні/дошці, наприклад: чоловіча байдарка-двійка; жіноче каное-четвірка.
Вид програми	Вид програми — це змагання в одній (1) дисципліні, результатом якого є присудження медалей. Вид програми визначається щонайменше класом і, залежно від змагання та дисципліни, додатковою необов'язковою інформацією: дистанцією та/або віковою групою, наприклад: юніорська чоловіча байдарка-двійка 500 м, жіноча одиночна байдарка до 23 років, чоловіче каное-двійка класичне.
Тип виду програми	<ul style="list-style-type: none"> • Індивідуальні види програми: човен/дошка, що складається з одного (1) або більше спортсменів, які змагаються проти інших човнів/дошок. • Командні види програми: два (2) або більше човнів/дошок, які змагаються разом проти інших команд.
Етап виду програми	Стадія змагання, наприклад: попередні етапи, попередні заїзди, півфінал, фінал.

Термін	Визначення
Групи	Позначає одну секцію, зазвичай 5–10 спортсменів, які вєслують у зворотній рейтинговій послідовності для кожної спроби на етапі.
Спроба або заїзд або матч	Основна одиниця етапу виду програми, наприклад: перша спроба попереднього заїзду, півфінал, фінал.
Програма змагань	Перелік видів програми, включених до змагання.
Розклад змагань	Повний перелік видів програми та їхніх різних етапів із часом їх проведення.
Міжнародна технічна офіційна особа	Здійснює нагляд за проведенням змагання.
Організаційний комітет-господар	Організаційним комітетом-господарем може бути Національна федерація або її дочірня структура, або третя сторона — організація, що спеціалізується на управлінні змаганнями.
Визначення значення	<ul style="list-style-type: none"> • may: може / необов'язково; • should: слід / рекомендація; • must: повинен / обов'язково.
Спортивний клас (лише книга правил з пара каное)	Спортивний клас — це категорія, визначена ICF Параканое у Правилах класифікації, у якій спортсмени групуються з урахуванням впливу допустимого порушення на їхню здатність виконувати специфічні завдання та дії, що є основними для цього виду спорту.

ПЕРЕЛІК СКОРОЧЕНЬ

Скорочення	Значення
ICF	Міжнародна федерація каное
IPC	МПК — Міжнародний Паралімпійський Комітет
NPC	Національний паралімпійський комітет
OCOG	Організаційний комітет Олімпійських і Паралімпійських ігор
NF	Національна федерація
PC	Комітет з пара каное
CSPC	Комітет з веслування на байдарках і каное
ICF HQ	Штаб-квартира Міжнародної федерації каное
CR	Правила спортивного управління
PR	Принципові правила
SR	Спортивні правила
НОС	Організаційний комітет-господар
ІТО	Міжнародна технічна офіційна особа
DNS	Не стартував
DSQ	Дискваліфікований у виді програми
DNF	Не фінішував
DQB	Дискваліфікований з усього змагання за неспортивну поведінку
WADA	Всесвітнє антидопінгове агентство
PFD	Індивідуальний засіб плавучості

РОЗДІЛ 1 — СПОРТИВНЕ УПРАВЛІННЯ

1.1 — МІЖНАРОДНІ ЗМАГАННЯ [CR]

1.1.1 — Усі змагання, оголошені як міжнародні, повинні проводитися відповідно до правил ICF.

1.1.2 — Змагання, організовані Національною федерацією або її афілійованими асоціаціями, вважаються міжнародними, якщо запрошуються іноземні спортсмени / команди.

1.1.3 — Змагання з веслування на байдарках і каное в регіональних, континентальних та мультиспортивних Іграх повинні організовуватися відповідно до правил ICF для чемпіонатів світу з відповідної дисципліни.

1.1.4 — Організація та програма веслування на байдарках і каное в мультиспортивних іграх світового рівня повинні бути затверджені ICF, а на континентальному рівні — відповідною континентальною асоціацією.

1.2 — МІЖНАРОДНИЙ КАЛЕНДАР ЗМАГАНЬ [CR]

1.2.1 — Міжнародний календар змагань кожної дисципліни організовується за чотирма (4) рівнями:

Тип змагання	Змагання
Рівень 1	Змагання ICF — Чемпіонати світу ICF
Рівень 2	Кубки світу ICF
Рівень 3	Змагання світового рейтингу ICF
Рівень 4	• Міжнародні змагання; • Змагання серед майстрів або відкриті змагання; • Змагання за запрошенням

1.2.2 — Лише Національна федерація, асоційований член, їхні клуби або континентальна асоціація ICF можуть подати заявку на внесення змагання рівня 4 до календаря ICF.

1.2.3 — Подання заявки до календаря для міжнародних змагань рівня 1 та рівня 2 визначено у статутах ICF.

1.2.4 — Подання заявки до календаря для міжнародних змагань рівня 3, якщо застосовується, та рівня 4 може здійснюватися за такою процедурою:

1.2.4.a — Заявка до календаря подається безпосередньо до бази даних ICF;

1.2.4.b — Кінцевий строк подання заявок до календаря для міжнародних змагань рівня 3 — перше (1-ше) вересня року, що передує змаганням;

1.2.4.c — Кінцевий строк подання заявок до календаря для міжнародних змагань рівня 4 — три (3) місяці до змагання.

1.2.5 — Публікація календаря:

1.2.5.a — Календар змагань ICF рівня 1 та рівня 2 буде опублікований до 1 січня року, що передує змаганням;

1.2.5.b — Календар змагань ICF рівня 3 буде опублікований до першого (1-го) жовтня року, що передує змаганням;

1.2.5.c — Календар міжнародних змагань рівня 4 буде опублікований одразу після затвердження ICF.

1.3 — ПРАВО СПОРТСМЕНА НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ ICF

РІВЕНЬ 1–3 [CR]

1.3.1 — Право брати участь у змаганнях ICF мають лише спортсмени, які є членами клубів або асоціацій, афілійованих із Національною федерацією.

1.3.2 — Спортсмен, який відповідає вимогам пункту 1.3.1 і попередньо отримав письмову згоду Національної федерації спортсмена, має право змагатися індивідуально у змаганнях ICF.

1.3.3 — Кожна Національна федерація повинна забезпечити, щоб її спортсмени мали належний стан здоров'я та фізичної підготовленості, який дозволяє їм змагатися на рівні, що відповідає рівню конкретного змагання ICF.

1.3.4 — Кожна Національна федерація повинна забезпечити, щоб її спортсмени, офіційні особи команди, а також сама Національна федерація мали належне страхування здоров'я, страхування від нещасного випадку та страхування особистих речей.

1.4 — ВІКОВА ГРУПА [CR]

1.4.1 — Першим роком, у якому спортсмен може брати участь у змаганнях ICF рівня 1–3 або міжнародних змаганнях рівня 4, є рік його 15-річчя.

1.4.2 — Спортсмен, починаючи з року свого 13-річчя, може брати участь у міжнародних змаганнях рівня 4 у конкретному виді програми вікової групи з належним чином адаптованим форматом / правилами змагань, визначеними Організаційним комітетом-господарем.

1.4.3 — Останнім роком, у якому спортсмен може брати участь у віковій групі U16, є рік його 16-річчя.

1.4.4 — Останнім роком, у якому спортсмен може брати участь у юніорській віковій групі, є рік його 18-річчя.

1.4.5 — Останнім роком, у якому спортсмен може брати участь у віковій групі до 21 року, є рік його 21-річчя.

1.4.6 — Останнім роком, у якому спортсмен може брати участь у віковій групі до 23 років, є рік його 23-річчя.

1.4.7 — Спортсмен може брати участь у виді програми серед майстрів у році, в якому він досягає нижньої межі вікової групи. Вікові групи майстрів визначаються кожною дисципліною з мінімальним віком 35 років.

1.4.8 — Для заявки у вид програми з визначеною віковою групою спортсмен або Національна федерація повинні надати документальне підтвердження, таке як паспорт, посвідчення особи або подібний документ із фотографією, що підтверджує вік спортсмена.

1.5 — ЗМІНА СПОРТИВНОГО ГРОМАДЯНСТВА СПОРТСМЕНА [CR]

1.5.1 — Спортсмен, який протягом останніх трьох (3) років брав участь у міжнародних змаганнях будь-якого рівня, для зміни спортивного громадянства потребує дозволу ICF за погодженням двох (2) відповідних Національних федерацій.

1.5.2 — Щоб спортсмен мав право на зміну спортивного громадянства, він/вона повинен/повинна проживати в цій країні протягом останнього одного (1) року або мати громадянство нової країни.

1.5.3 — Спортсмен віком 18 років або молодший може змінити спортивне громадянство за погодженням двох (2) відповідних Національних федерацій.

Він/вона не зобов'язаний/зобов'язана виконувати правило проживання протягом одного (1) року.

1.5.4 — Запит на зміну спортивного громадянства повинен бути поданий до ICF новою Національною федерацією не пізніше 30 листопада року, що передує року, у якому спортсмен хоче змагатися.

1.5.5 — Для Олімпійських та Паралімпійських ігор щодо питань громадянства застосовуються правила Олімпійської та Паралімпійської хартій.

1.5.6 — Щоб спортсмен отримав олімпійське або паралімпійське квотне місце у веслуванні на байдарках і каное, він повинен мати громадянство / національність Національної федерації, яку представляє.

1.5.7 — Спортсмен не може змагатися за більш ніж одну (1) Національну федерацію в будь-якому календарному році у веслуванні на байдарках і каное.

1.5.8 — Спортсмен-біженець ООН:

1.5.8.a — Спортсмен, який не має визнаної країни спортивного громадянства та має офіційний статус біженця ООН, може брати участь у змаганнях ICF. Запит на участь у змаганнях ICF повинен бути надісланий до Штаб-квартири ICF, яка ухвалить рішення, чи може заявка бути прийнята, спільно з Технічним головою відповідної дисципліни;

1.5.8.b — Спортсмен-біженець матиме такий самий статус, як член національної команди з інших країн у змаганнях ICF, і повинен дотримуватися Статутів ICF та Правил змагань;

1.5.8.c — Біженцю повинно бути дозволено брати участь у Національних чемпіонатах у країні, де він/вона отримав/отримала статус біженця ООН;

1.5.8.d — Зміни у статусі біженця ООН спортсмена або отримання спортсменом спортивного громадянства активують правила ICF щодо спортивного громадянства.

1.6 — ПРОЦЕС ПОДАННЯ ЗАЯВОК [CR]

1.6.1 — Змагання ICF рівня 1–3.

1.6.1.a — Іменні заявки на змагання ICF приймаються лише від Національних федерацій, які є чинними членами ICF;

1.6.1.b — Заявка повинна містити:

- Назву Національної федерації, до якої належить спортсмен / спортсмени;
- Ім'я та прізвище спортсмена / спортсменів;
- Країну народження спортсмена / спортсменів;
- Стать спортсмена / спортсменів;
- Дату народження спортсмена / спортсменів;
- Номер ICF спортсмена / спортсменів, якщо відомий;
- Види програми, у яких спортсмен / спортсмени або команда / команди бажають брати участь;
- Ім'я, прізвище та адресу електронної пошти керівника команди.

1.6.1.c — Іменні заявки повинні подаватися через онлайн-систему заявок ICF;

1.6.1.d — Підтвердження отримання іменної заявки буде доступне через онлайн-систему заявок ICF;

1.6.1.e — Кінцевий строк подання іменних заявок — 10 днів до першого дня змагань або класифікації для пара каное;

1.6.1.f — За надзвичайних обставин до Технічного голови може бути подано клопотання про прийняття пізніх іменних заявок від Національних федерацій. Прийняття або відхилення пізньої заявки є дискреційним повноваженням Технічного голови. Пізні заявки на змагання спричиняють сплату збору 50 євро за спортсмена додатково до внеску за участь. Пізні заявки та зняття з видів програми описані в Розділі 13;

1.6.1.g — В екіпажних човнах імена спортсменів повинні бути зазначені в порядку, у якому вони змагаються в човні. Перше ім'я повинно бути ім'ям спортсмена, який перебуває в передній частині човна.

1.6.2 — Міжнародні змагання рівня 4.

1.6.2.a — Іменні заявки на міжнародні змагання рівня 4 приймаються від фізичних осіб або Національних федерацій;

1.6.2.b — Заявки повинні подаватися письмово або онлайн відповідно до положень, наданих Організаційним комітетом-господарем;

1.6.2.c — Заявка повинна містити:

- Спортивне громадянство спортсмена;
- Ім'я та прізвище спортсмена;
- Стать спортсмена;
- Дату народження спортсмена;
- Види програми, у яких спортсмен / спортсмени або команди бажають брати участь.

1.6.2.d — Організаційний комітет-господар повинен письмово або електронно підтвердити отримання кожної заявки протягом двох (2) днів.

1.7 — ДІЙСНІСТЬ ЗМАГАННЯ [CR]

1.7.1 — Чемпіонати світу — змагання ICF рівня 1.

1.7.1.a — В олімпійських і паралімпійських видах програми дійсний Чемпіонат світу проводиться лише за умови, що у відповідному виді програми стартують щонайменше шість (6) Національних федерацій щонайменше з трьох (3) континентів. Якщо під час змагання деякі Національні федерації вибувають або не фінішують, це не впливає на дійсність Чемпіонату;

1.7.1.b — У неолімпійських і непаралімпійських видах програми дійсний Чемпіонат світу проводиться лише за умови, що у кожному виді програми стартують щонайменше шість (6) Національних федерацій, а загалом у змаганні стартують щонайменше три (3) континенти. Якщо під час змагання деякі Національні федерації вибувають або не фінішують, це не впливає на дійсність Чемпіонату.

1.7.2 — Кубок світу — змагання ICF рівня 2 та змагання ICF рівня 3:

1.7.2.a — Дійсний Кубок світу проводиться лише тоді, коли у змаганні стартує мінімум п'ять (5) Національних федерацій щонайменше з двох (2) континентів;

1.7.2.b — Щоб вид програми був визнаний дійсним, у ньому повинні стартувати щонайменше три (3) човни/дошки або три (3) команди з двох (2) різних Національних федерацій;

1.7.2.c — Для дійсності виду програми не обов'язково, щоб усі три (3) човни/дошки або всі три (3) команди фінішували.

1.7.3 — Щоб змагання було визнане міжнародним змаганням рівня 4, щонайменше запрошення повинно бути розіслане Національним федераціям або іноземним спортсменам.

1.8 — ЧЕМПІОНАТИ СВІТУ ICF

РІВЕНЬ 1 [CR]

1.8.1 — Чемпіонати світу організуються лише за повноваженням Ради директорів ICF і лише у видах програми, зазначених у програмі змагань.

1.8.2 — Зміни в організації Чемпіонатів світу можуть здійснюватися лише відповідно до процедури, задокументованої в договорі між ICF та Організаційним комітетом-господарем.

1.8.3 — Рада директорів ICF визначає програму змагань на підставі рекомендації відповідного Технічного комітету.

1.8.4 — Розклад змагань є відповідальністю ICF. ICF враховуватиме потреби телетрансляції та/або інші зовнішні фактори, що впливають на розклад.

1.8.5 — Журі.

1.8.5.a — Під час Чемпіонатів світу найвища влада належить Журі;

1.8.5.b — Журі складається з трьох (3) осіб;

1.8.5.c — Рада директорів ICF призначає членів Журі;

1.8.5.d — Один (1) із цих членів призначається Головою Журі.

1.8.6 — Нагороди.

1.8.6.a — Нагороди вручаються відповідно до протокольних настанов ICF;

1.8.6.b — Медалі присуджуються таким чином:

- 1-ше місце: золота медаль;
- 2-ге місце: срібна медаль;
- 3-тє місце: бронзова медаль.

1.8.6.c — У видах програми екіпажних човнів/дощок або командних видах програми кожен спортсмен отримує відповідну медаль;

1.8.6.d — Для дотримання офіційності церемонії спортсмени, які отримують медалі, повинні бути одягнені у форму своєї національної команди;

1.8.6.e — Спортсмени / екіпажі / команди, які мають лише недійсну позначку результату (IRM), не нагороджуються.

1.8.7 — Кубок націй.

1.8.7.a — Кубок націй присуджується Національній федерації на Чемпіонатах світу з найкращим загальним результатом;

1.8.7.b — Рейтинговий список формується відповідно до системи, визначеної для кожної дисципліни.

1.9 — ЧЕМПІОНАТИ СВІТУ СЕРЕД МАЙСТРІВ

РІВЕНЬ 4 [CR]

1.9.1 — Чемпіонати світу серед майстрів можуть організовуватися в кожній дисципліні.

1.9.2 — Рада директорів ICF визначає види програми на підставі рекомендацій відповідного Технічного комітету.

1.9.3 — Приймаються заявки від фізичних осіб та Національних федерацій.

1.10 — АНТИДОПІНГ [CR]

1.10.1 — Допінг, як визначено у Всесвітньому антидопінговому кодексі та антидопінгових правилах ICF, суворо заборонений.

1.10.2 — Антидопінгова програма повинна проводитися відповідно до регламентів антидопінгового контролю ICF під наглядом медичного та антидопінгового комітету ICF.

1.10.3 — Спортсмени та допоміжний персонал, заявлені на будь-які змагання ICF або континентальні чемпіонати, повинні пройти антидопінгову освітню програму ICF або еквівалентну програму до участі у змаганні, інакше вони ризикують отримати відмову в допуску до змагання.

1.11 — АПЕЛЯЦІЯ ДО РАДИ ДИРЕКТОРІВ ICF [CR]

1.11.1 — Національна федерація, що бере участь у змаганні, може подати апеляцію до Ради директорів ICF, якщо після завершення змагання стають відомі нові факти, які суттєво вплинули б на рішення, ухвалене під час змагання.

1.11.2 — Фактичні обставини, розглянуті під час змагання, не можуть бути оскаржені в апеляції.

1.11.3 — Апеляція до Ради директорів ICF повинна бути подана протягом 30 днів після завершення змагання разом зі збором у розмірі 75 євро. Збір повертається, якщо апеляцію задоволено.

1.11.4 — Рада директорів ICF ухвалює своє рішення та письмово надсилає його Національній федерації.

1.12 — ДИСКВАЛІФІКАЦІЯ ЗА СЕРЙОЗНУ НЕСПОРТИВНУ ПОВЕДІНКУ [CR]

1.12.1 — «Дискваліфікований за серйозну неспортивну поведінку (DQB)» означає дискваліфікацію через серйозне порушення застосованих правил або регламентів, виданих ICF або органом управління, відповідальним за змагання, або порушення Всесвітнього антидопінгового кодексу.

1.12.2 — У випадку DQB ICF має повну дискрецію щодо того, чи буде спортсмен / команда дискваліфікований / дискваліфікована з одного, кількох або всіх видів програми, у яких він/вона/вони заявлені на змаганні, незалежно від того, чи вони заплановані, тривають або вже завершені.

1.12.3 — У разі дискваліфікації після змагання через допінг або невідповідність критеріям допуску повинно бути виконано таке:

- Видалення всіх досягнутих результатів і рейтингів човна / човнів / дошки / дощок (DQB);
- Відповідний перерахунок усіх результатів;
- Підготовка переглянутої версії всіх відповідних матеріалів: результатів, зведень, медалей.

1.13 — РЕЗУЛЬТАТИ [CR]

1.13.1 — Для змагань ICF рівня 1–3 електронна копія детальних офіційних результатів повинна бути надана до ICF у визначеному форматі протягом семи (7) днів після завершення змагання. Електронні результати повинні зберігатися онлайн для історичних цілей.

1.13.2 — Для міжнародних змагань рівня 4 електронна копія детальних заявок та офіційних результатів повинна бути надіслана до ICF у форматі PDF для публікації на вебсайті ICF протягом семи (7) днів після завершення змагання.

1.14 — ТОРГОВЕЛЬНІ МАРКИ ТА РЕКЛАМА [CR]

1.14.1 — Реклама тютюнопаління та міцних алкогольних напоїв не дозволяється.

1.14.2 — Човни/дошки, аксесуари та одяг можуть містити торговельні марки, рекламні символи та письмовий текст.

1.14.3 — Зображення, символи, гасла та письмовий текст, не пов'язані зі спортивним фінансуванням, або будь-які політичні повідомлення не дозволяються.

1.14.4 — Усі рекламні матеріали, що використовуються, повинні розміщуватися таким чином, щоб вони не перешкождали ідентифікації спортсменів і не впливали на результат заїзду.

1.15 — МІЖНАРОДНА ТЕХНІЧНА ОФІЦІЙНА ОСОБА (ІТО)

ІТО — ІСПИТ [CR]

1.15.1 — Календар іспитів.

1.15.1.a — Щороку календар офіційних іспитів публікується для кожної дисципліни після пропозиції кожного Технічного голови;

1.15.1.b — Континентальні асоціації або Національні федерації мають право подати заявку на проведення іспиту відповідному Технічному голові. У такому разі ця організаційна структура повинна покрити витрати на організацію іспиту, включно з повним пансіоном та витратами на проїзд екзаменаторів.

1.15.2 — Заявка кандидатів.

1.15.2.a — Лише Національні федерації мають право номінувати кандидатів на іспит щонайменше за 30 днів до іспиту;

1.15.2.b — Заявки повинні бути надіслані до Штаб-квартири ICF на формі, розробленій ICF і опублікованій на вебсайті ICF;

1.15.2.c — Штаб-квартира ICF передає список кандидатів відповідному Технічному голові;

1.15.2.d — За кожного кандидата, який подає заявку на іспит, з Національної федерації стягується 20 євро;

1.15.2.e — Остаточний рахунок надсилається Національній федерації в період між 30 жовтня та 30 листопада;

1.15.2.f — Національні федерації несуть фінансову відповідальність за своїх офіційних осіб.

1.15.3 — Проведення іспиту.

1.15.3.a — Підкомітет, призначений відповідним Технічним головою, адмініструє іспит;

1.15.3.b — Іспит проводиться англійською мовою для офіційних осіб, які бажають розглядатися як офіційні особи для змагань ICF, і ґрунтується на їхніх знаннях статутів ICF та правил ICF. Кожна дисципліна може додати практичне оцінювання або вимогу щодо мінімального досвіду;

1.15.3.c — Якщо кандидати складають іспит будь-якою іншою офіційною мовою, вони можуть не розглядатися для суддівства на змаганнях ICF.

1.15.4 — Посвідчення офіційної особи.

1.15.4.a — Після завершення іспиту відповідний Технічний голова заповнює офіційний звіт ICF про іспит і надсилає його до Штаб-квартири ICF, де посвідчення офіційних осіб для тих, хто склав іспит, видаються та надсилаються Національним федераціям;

1.15.4.b — Посвідчення офіційних осіб чинні протягом чотирьох (4) років;

1.15.4.c — Якщо посвідчення офіційної особи прострочене, втрачене або знищене, стягується збір у розмірі 20 євро за його поновлення;

1.15.4.d — Поновлене посвідчення офіційної особи видається, починаючи з попередньої дати закінчення строку чинності;

1.15.4.e — Якщо посвідчення офіційної особи було прострочене більш ніж на два роки, ІТО повинен повторно скласти іспит.

1.16 — ІТО — ПРИЗНАЧЕННЯ НА ЗМАГАННЯ ICF [CR]

1.16.1 — Лише Національні федерації мають право номінувати ІТО на змагання ICF рівня 1 та рівня 2.

1.16.2 — Кінцевий строк подання пропозицій щодо ІТО для кожної дисципліни — 31 грудня року, що передує змаганням.

1.16.3 — Номінації подаються відповідному Технічному голові з копією до Штаб-квартири ICF.

1.16.4 — Технічний голова подає список офіційних осіб на затвердження Раді директорів ICF не пізніше 1 березня.

РОЗДІЛ 2 — ВСТУП

2.1 — МЕТА [PR]

Метою змагання з пара каное є те, щоб учасники змагалися один з одним у байдарках та човнах-аутригерах на чітко визначеній безперешкодній дистанції 200 м за найкоротший можливий час відповідно до правил.

2.2 — МІЖНАРОДНІ ЗМАГАННЯ [PR]

2.2.1 — Типи міжнародних змагань:

Тип змагання		Змагання	Заявки
Змагання ICF	РІВЕНЬ 1	Чемпіонати світу ICF	2 човни на вид програми від однієї НФ
Змагання ICF	РІВЕНЬ 2	Кубки світу ICF	2 човни на вид програми від однієї НФ
Змагання ICF	РІВЕНЬ 3		
Міжнародне змагання	РІВЕНЬ 4	Міжнародні змагання; змагання серед майстрів або відкриті змагання; змагання за запрошенням	Визначається організатором

2.2.2 — Ці змагання повинні перебувати під наглядом або управлінням щонайменше однієї (1) акредитованої офіційної особи, яка має чинне посвідчення ICF офіційної особи з веслування на байдарках і каное (спринт), та технічного представника з пара каное, затвердженого Комітетом ICF з пара каное.

РОЗДІЛ 3 — ЕКІПРУВАННЯ СПОРТСМЕНА

3.1 — СПЕЦИФІКАЦІЇ ЧОВНІВ [PR]

Човни	Байдарка	Аутригер
Макс. довжина (см)	520	730
Мін. ширина (см)	50*	
Мін. вага (кг)	12	13**

Примітка:

* Вимірюється на відстані 10 см від нижньої частини корпусу.

** Включаючи корпус, опорний поплавок (для аутригера) та кронштейни.

3.2 — КОНСТРУКЦІЯ [PR]

3.2.1 — Човни — байдарки та каное — повинні мати лише один (1) корпус, тобто монокорпусну конструкцію, і лише одну кільову лінію. Човни багатокорпусного типу та катамаранного типу не допускаються.

3.2.2 — Довжина байдарки або аутригера повинна вимірюватися між крайніми точками носа та корми. Оковки форштевня або інші виступи форштевня чи корми, якщо такі є, повинні включатися до вимірювання.

3.2.3 — Переріз корпусу та поздовжні лінії корпусу байдарки не повинні бути увігнутими, відповідно горизонтально та вертикально. Переріз і поздовжні лінії корпусу аутригера можуть бути увігнутими або опуклими.

3.2.4 — Конструкція палуби не може бути вищою в будь-якій горизонтальній точці, ніж найвища точка переднього краю першого кокпіта.

3.2.5 — Усі човни повинні бути побудовані симетрично відносно осі їхньої довжини.

3.2.6 — До поверхні човнів не може додаватися жодна стороння речовина, яка може надати спортсмену несправедливу перевагу. Використання мастил для корпусу не дозволяється.

3.2.7 — Жодна частина човна, включно із сидінням і підніжкою, або адаптаційне обладнання не можуть мати рухомих частин, які можуть використовуватися для допомоги у приведенні човна в рух способом, що надавав би спортсменам несправедливу перевагу. Затверджені наявні системи рухомого сидіння, які вже використовуються, приймаються.

3.2.8 — Інновації в обладнанні, включаючи, але не обмежуючись човнами, пов'язаним обладнанням та одягом, повинні відповідати таким вимогам до того, як вони будуть дозволені для використання на міжнародних змаганнях ICF, включно з Чемпіонатами світу та Паралімпійськими іграми:

3.2.8.a — Вони повинні бути доступні для всіх спортсменів, без ексклюзивних патентів;

3.2.8.b — Пов'язані витрати повинні бути розумними;

3.2.8.c — Вони повинні бути рівні шанси для всіх спортсменів;

3.2.8.d — Вони повинні бути безпечними та екологічно прийнятними.

3.2.9 — Інновація повинна бути подана до Комітету ICF з пара каное та Комітету з веслування на байдарках і каное для оцінювання. Якщо буде встановлено, що вона відповідає зазначеним вище умовам і схвалена для використання, вона повинна бути легкодоступною для всіх спортсменів до 1 січня відповідного року,

щоб бути дозволеною для використання на міжнародних змаганнях. Спортсмени з несанкціонованими інноваціями не будуть допущені до участі у змаганнях. Комітет ICF з пара каное має виключні повноваження вирішувати всі питання за цим правилом.

3.2.10 — Човен або спортсмен може бути оснащений пристроєм, який надає зворотний зв'язок у режимі реального часу щодо результативності для використання телебаченням або під час спортивної презентації. Пристрій може використовуватися спортсменом для аналізу після заїзду, але за жодних обставин пристрій не може використовуватися для надання спортсмену зворотного зв'язку в режимі реального часу під час заїзду.

3.2.11 — Модифікації дозволяються для забезпечення стійкості, якщо човен стає повільнішим, тобто стабілізаційні понтони.

3.2.12 — Адаптаційне обладнання не регулюється. Воно включається як частина ваги човна, якщо воно надійно прикріплене. Лише адаптації, використані під час класифікації, можуть використовуватися в подальших змаганнях. Обладнання, що порушує основоположні принципи, внаслідок чого спортивна специфічна результативність створюється будь-яким механічним рушійним механізмом або подібним засобом, не дозволяється.

3.2.13 — Конкретний тип човна, положення веслувальника в човні та адаптаційне обладнання, використані під час технічного оцінювання на воді, повинні бути ідентичними типу човна, положенню веслувальника в човні та адаптаційному обладнанню, що використовуються у змаганні. Спортсмен відповідає за повідомлення керівнику класифікації ICF про будь-які та всі зміни в зазначеному вище після останнього класифікаційного заходу до будь-якого змагання. Перекласифікація спортсмена може бути наслідком зміни будь-чого із зазначеного вище.

3.2.14 — Захисні покриття кокпіта не можуть використовуватися під час класифікації або змагання, якщо це не дозволено Головною офіційною особою через складні умови на воді.

3.3 — БАЙДАРКИ [PR]

3.3.1 — Човни можуть мати максимум одне (1) кермо. Кермо повинно бути розміщене під корпусом човна.

3.3.2 — Керма можуть бути закріплені на корпусі човна. Керма не можуть бути постійно прикріпленими, як скег.

3.3.3 — Човен повинен бути сконструйований для спортсменів, які сидять усередині або зверху.

3.3.4 — На байдарках дозволяється встановлення відбивачів водоростей перед кермом. Відбивач водоростей може мати максимальну довжину 20 см і не може бути глибшим за кермо.

3.4 — АУТРИГЕР [PR]

3.4.1 — Аутригер повинен бути однокорпусним аутригером, оснащеним одним опорним поплавком (для аутригера) та подвійними кронштейнами — розпірками, розділеними щонайменше одним сидінням.

3.4.2 — Корпус, опорний поплавок (для аутригера) та кронштейни повинні відповідати специфікаціям, викладеним вище у статтях 3.1 та 3.2.

3.4.3 — Обладнання для пара аутригера, таке як підтримувальне сидіння, повинно легко зніматися лише тоді, коли човен використовується спільно.

3.4.4 — Можуть використовуватися аутригери типу сидячи всередині (sit-in) або сидячи зверху (sit-on-top).

3.4.5 — Опорний поплавок (для аутригера) буде прикріплений з лівого боку, але повинна бути можливість прикріпити його з правого боку для забезпечення потреб веслувальника.

3.4.6 — Керма, скеги та виступаючі кілі не дозволяються.

3.5 — ОБЛАДНАННЯ БЕЗПЕКИ [SR]

3.5.1 — Човни повинні бути сконструйовані так, щоб вони залишалися плавучими, коли наповнені водою.

3.5.2 — Будь-які ремені, що використовуються для з'єднання спортсмена з його човном та спортсмена з його веслом, повинні бути типу «швидкого роз'єднання». Спортсмен повинен мати можливість активувати функцію «швидкого роз'єднання» без сторонньої допомоги. Від спортсмена може вимагатися продемонструвати це до змагання. Спортсмен зобов'язаний підтвердити здатність до перевертання та самостійного виходу або шляхом подання відео, або демонстрацією на змаганні за запитом. Усі способи використання ременів повинні бути чітко включені до паспорта обладнання. Жодні ремені, відсутні в цьому документі, не будуть дозволені.

3.5.3 — Спортсмени зобов'язані носити індивідуальний засіб плавучості (PFD) – рятувальний жилет. Спортсмен може не носити PFD, якщо він підписує відмову, у якій зазначено, що він має відмінні навички плавання, і неносіння PFD не становить ризику особистої травми або шкоди.

3.5.4 — PFD повинен відповідати мінімальним вимогам ISO 12402-5, рівень 50, або будь-якому еквівалентному національному стандарту, що відповідає таким самим вимогам, і мати відповідне маркування. Він повинен використовуватися відповідно до сертифікованих інструкцій виробника.

3.6 — ІДЕНТИФІКАЦІЯ ТА РЕКЛАМНІ ТОРГОВЕЛЬНІ МАРКИ [PR]

3.6.1 — Вимоги щодо реклами на обладнанні та одязі для змагань ICF з пара каное, за винятком Паралімпійських ігор, див. Розділ 12, детально викладені в Настановах ICF щодо ідентифікації рекламних торговельних марок на обладнанні.

РОЗДІЛ 4 — ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ

4.1 — ЧОВНИ ТА ДИСТАНЦІЇ [PR]

4.1.1 — Офіційні човни, визнані ICF:

Човни	
K1	Одиночна байдарка
V1	Одиночний аутригер

4.1.2 — Офіційні дистанції

4.1.2.a — Офіційна дистанція, визнана ICF для Canoe Sprint — Paracanoe, становить **200 м**.

4.1.2.b — Офіційні дистанції, визнані ICF для Canoe Marathon — Paracanoe, становлять: **6,8 км** для **KL1** та **VL1**; **10,2 км** для **KL2**, **VL2**, **KL3**, **VL3**. Ці дистанції можуть бути змінені для відповідності місцям проведення змагань за погодженням із Комітетом з пара каное.

4.1.3 — Офіційні категорії човнів, визнані ICF:

Чоловіки та жінки KL1, KL2, KL3, VL1, VL2, VL3, визначені класифікаційною категорією спортсмена

4.2 — ВИДИ ПРОГРАМИ [PR]

4.2.1 — Паралімпійські види програми Canoe Sprint:

Чоловіки		Жінки	
KL1	200 м	KL1	200 м
KL2	200 м	KL2	200 м
KL3	200 м	KL3	200 м
VL2	200 м	VL2	200 м
VL3	200 м	VL3	200 м

4.2.2 — Непаралімпійські види програми Canoe Sprint:

Чоловіки		Жінки	
VL1	200 м	VL1	200 м

4.2.3 — Непаралімпійські види програми Canoe Marathon:

4.2.3.a — Перелік:

Чоловіки		Жінки	
KL1	6,8 км	KL1	6,8 км
KL2	10,2 км	KL2	10,2 км
KL3	10,2 км	KL3	10,2 км
VL1	6,8 км	VL1	6,8 км
VL2	10,2 км	VL2	10,2 км
VL3	10,2 км	VL3	10,2 км

4.2.3.b — На додаток до класифікаційних категорій спортсменів, перелічених у пункті 4.2.3.a, непаралімпійські марафонські види програми можуть включати показові види програми відкритого класу, щоб охопити додаткові категорії порушень, визнані МПК, але не визнані МПК як види програми з пара каное у

Canoe Sprint. До них належать: порушення верхніх кінцівок, низький зріст, інтелектуальне порушення, різниця довжини ніг, порушення зору, гіпертонус, атаксія, атетоз.

РОЗДІЛ 5 — ФОРМАТ ЗМАГАНЬ

5.1 — ПОПЕРЕДНІ ЗАЇЗДИ ТА ФІНАЛИ [SR]

5.1.1 — Щонайменше три (3) човни повинні бути заявлені до того, як заїзд може бути проведений. Якщо кількість заявок у заїздах більша, ніж кількість доріжок, необхідні попередні заїзди.

5.1.2 — Розподіл спортсменів на попередні заїзди повинен визначатися жеребкуванням. Система попередніх заїздів та проходження до наступних етапів визначені в Додатку 1.

5.1.3 — Під час жеребкування попередні заїзди повинні мати однакову кількість човнів або максимум на один (1) човен більше в одному попередньому заїзді, наприклад: попередній заїзд 1 — 8 човнів, попередній заїзд 2 — 7 човнів.

5.1.4 — Фінал В проводиться лише тоді, коли у відповідному виді програми є понад 18 човнів, а фінал С проводиться лише тоді, коли у відповідному виді програми є понад 36 човнів.

5.1.5 — Якщо ширина водойми або інші умови не дозволяють одночасний старт, дозволяються старти через регулярні інтервали.

РОЗДІЛ 6 — ЗАПРОШЕННЯ ТА ЗАЯВКИ

6.1 — ЗАПРОШЕННЯ [PR]

6.1.1 — Запрошення повинні бути надіслані щонайменше за два (2) місяці до змагання.

6.1.2 — Запрошення на міжнародне змагання повинно містити таку інформацію:

6.1.2.a — Дата і місце проведення змагання;

6.1.2.b — Розташування та план дистанції / дистанцій;

6.1.2.c — Запропоновані види програми;

6.1.2.d — Програма змагань;

6.1.2.e — Умови участі;

6.1.2.f — Адреса, на яку повинні надсилатися заявки;

6.1.2.g — Кінцевий строк подання заявок.

6.1.3 — Наскільки це можливо, перелік видів програми повинен відповідати переліку видів програми, затвердженому для Чемпіонатів світу.

6.2 — ЗАЯВКИ [PR]

6.2.1 — Деталі процесу подання заявок і форми описані у статті 1.6.

6.2.2 — Подібні деталі повинні бути надані щодо резервних спортсменів, якщо такі є.

6.2.3 — Окрім заявлених спортсменів, Національним федераціям, що беруть участь, дозволяється заявляти необмежену кількість запасних спортсменів.

6.2.4 — Під час подання заявок Національні федерації повинні вказати кольори одягу, який носитимуть спортсмени, і ці кольори не повинні змінюватися під час змагання.

6.2.5 — Організаційний комітет-господар (НОС) приймає заявки відповідно до умов участі. Отже, НОС може відхилити або видалити заявку учасників, які не дотримуються умов участі.

РОЗДІЛ 7 — ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАНЬ

7.1 — ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАНЬ [SR]

7.1.1 — Міжнародні змагання повинні проводитися під наглядом таких Міжнародних технічних офіційних осіб (ІТО):

- Технічний представник з пара каное;
- Головна офіційна особа;
- Головний суддя;
- Заступник головного судді;
- Менеджер змагань;
- Контролер(и) човнів;
- Стартер(и);
- Суддя(і)-вирівнювач(і);
- Суддя(і) на дистанції;
- Старший суддя на фінішній лінії;
- Суддя(і) на фінішній лінії;
- Диктор;
- Медична офіційна особа.

7.1.2 — Якщо обставини дозволяють, одна (1) особа може виконувати функції більш ніж на одній (1) із зазначених вище посад.

7.1.3 — Кількість суддів може бути зменшена або змінена залежно від технологічних систем, доступних під час змагання. Обов'язки та процедури, перелічені у статті 7.3, можуть бути відповідно скориговані.

7.1.4 — Обов'язки офіційних осіб:

7.1.4.a — Виконувати свої завдання відповідно до правил ICF;

7.1.4.b — Кожен суддя зобов'язаний перевірити, що обладнання, необхідне для виконання його завдань, перебуває у робочому стані. У разі виявлення будь-якого недоліку про це повідомляється Головній офіційній особі або Менеджеру змагань;

7.1.4.c — Сторонні особи не повинні входити до будь-якої зони офіційних осіб, якщо вони не викликані Комітетом змагань або Журі.

7.1.5 — Уся комунікація між офіційними особами змагань та спортсменами і керівниками команд повинна здійснюватися англійською мовою. Якщо потрібен перекладач, його повинна забезпечити команда.

7.2 — ОБОВ'ЯЗКИ КОМІТЕТУ ЗМАГАНЬ [SR]

7.2.1 — Види програми з пара каное на змаганнях повинні управлятися Комітетом змагань, що складається з:

7.2.1.a — Головної офіційної особи;

7.2.1.b — Головного судді;

7.2.1.c — Заступника головного судді;

7.2.1.d — Технічного представника з пара каное.

7.2.2 — Мінімум два (2) члени Комітету змагань повинні мати чинне посвідчення міжнародної офіційної особи з веслування на байдарках і каное — спринт.

7.2.3 — Комітет змагань:

7.2.3.a — Керує змаганням та здійснює нагляд за ним;

7.2.3.b — Відкладає змагання та ухвалює рішення щодо іншого часу його проведення у разі несприятливої погоди або інших непередбачених обставин, які унеможливають проведення змагання;

7.2.3.c — Ухвалює рішення з питань дискваліфікації у випадках, коли правила були порушені під час змагання;

7.2.3.d — Розглядає будь-які протести, які можуть бути подані, та вирішує будь-які спори, що можуть виникнути;

7.2.3.e — Ухвалює рішення на підставі Правил ICF з пара каное;

7.2.3.f — Також можуть бути накладені санкції відповідно до Статутів ICF;

7.2.3.g — Заслуховує думку судді, який контролював заїзд, у якому, як стверджується, сталося порушення, до ухвалення будь-якого рішення щодо ймовірного порушення правил.

7.2.4 — Член Комітету змагань не може брати участь у розгляді, пов'язаному з інцидентом, який безпосередньо стосується спортсмена з його/її власної НФ, або з дискваліфікацією такого спортсмена.

7.3 — ОБОВ'ЯЗКИ ОФІЦІЙНИХ ОСІБ [SR]

7.3.1 — Головна офіційна особа, яка також є Головою Комітету змагань, ухвалює рішення з усіх питань, що виникають під час фактичного проведення змагання та не врегульовані цими правилами.

7.3.2 — Головний суддя:

7.3.2.a — Співпрацює з Головною офіційною особою та замінює Головну офіційну особу за необхідності;

7.3.2.b — Збирає форми, необхідні для адміністрування змагання;

7.3.2.c — Веде письмовий запис рішень Комітету змагань, ухвалених щодо будь-яких протестів, і відповідає за те, щоб цей запис був здійснений.

7.3.3 — Заступник головного судді:

7.3.3.a — Тісно співпрацює з Головною офіційною особою та Менеджером змагань і виконує адміністративні завдання змагання;

7.3.3.b — Перевіряє документи, що посвідчують особу спортсменів, та їхній вік, якщо це необхідно;

7.3.3.c — Підтримує контакт із відповідальною ІТ-особою у разі комп'ютерної обробки даних;

7.3.3.d — Перевіряє результати заїзд за заїздом під час змагання та готує список човнів, які кваліфікувалися до наступного етапу змагання.

7.3.4 — Менеджер змагань:

7.3.4.a — Постійно підтримує контакт з організаторами для вирішення будь-яких проблем, що виникають;

7.3.4.b — Здійснює нагляд за заїздами та відповідає за забезпечення виконання розкладу змагань без невиправданих затримок;

7.3.4.c — Виконує адміністрування змагання щодо заїздів: розклад змагань, жеребкування, результати, технічні документи, контроль човнів, преса, протести тощо;

7.3.4.d — Забезпечує, щоб диктор надавав усю необхідну інформацію про заїзди, таку як порядок старту, ім'я будь-якого спортсмена, який не стартував, та результати.

7.3.5 — Контролер(и) човнів:

7.3.5.a — Контролер(и) ідентифікації повинні допускати до участі в заїзді лише спортсменів, ідентифікація яких була перевірена, а човен, обладнання, одяг, стартовий номер і нагрудний номер відповідають правилам;

7.3.5.b — Вони також перевіряють наявність будь-якої сторонньої речовини на човні, що покращує результативність, та будь-яких заборонених пристроїв, зазначених у Розділі 3;

Офіційна особа, відповідальна за це, повинна повідомити Комітет змагань у разі відсутності човнів або порушення правил змагань;

7.3.5.c — Контролер(и) човнів після заїзду перевіряють човни після заїздів:

- Щонайменше три (3) човни будуть випадково відібрані серед учасників заїздів для контролю човнів після фінішу;
- Якщо будь-який із човнів не відповідає вимогам ICF, зазначеним у Розділі 3, він повинен бути виключений (DSQ) зі змагання.

7.3.6 — Стартер:

7.3.6.a — Ухвалює рішення з усіх питань, що стосуються старту заїздів;

7.3.6.b — Несе одноосібну відповідальність за рішення щодо фальстарту;

7.3.6.c — Забезпечує, щоб стартове обладнання перебувало у робочому стані;

7.3.6.d — Комунікує з Комітетом змагань перед кожним заїздом. Після отримання від нього сигналу про готовність наказує човнам зайняти свої місця;

7.3.6.e — Використовує англійську мову в усій комунікації зі спортсменами, а також інші мови, якщо це можливо та вважається доцільним за відповідних обставин;

7.3.6.f — Здійснює старт відповідно до правил заїздів;

7.3.6.g — Забезпечує, щоб умови на старті були вільними від будь-яких перешкод. Усі рішення Стартера є остаточними.

7.3.7 — Суддя(і)-вирівнювач(і):

7.3.7.a — Підводить(ять) човни до стартової лінії з найменшою можливою затримкою;

7.3.7.b — Перевіряє(ють) однаковість спортсменів, включаючи їхній одяг, а також нагрудні номери та номери човнів;

7.3.7.c — Використовує(ють) англійську мову в усій комунікації зі спортсменами;

7.3.7.d — Підіймає(ють) білий прапор, щоб повідомити Стартеру, що човни перебувають у положенні для старту, коли всі вони вирівняні та/або повністю перебувають у стартових пристроях;

7.3.7.e — Підіймає(ють) червоний прапор, якщо човни не вирівняні та/або не перебувають у стартових пристроях;

7.3.7.f — Якщо використовується автоматична стартова система, Судді-вирівнювачі можуть бути замінені Суддями на дистанції.

7.3.8 — Суддя(і) на дистанції:

7.3.8.a — Моторні човни повинні залишатися нерухомими для заїздів на 200 м. Два (2) Судді на дистанції у двох (2) окремих моторних човнах розміщуються перед стартовою лінією. Два (2) Судді на дистанції у двох (2) окремих моторних човнах розміщуються за фінішною лінією;

7.3.8.b — Забезпечує(ють), щоб під час заїзду правила дотримувалися;

7.3.8.c — Зупиняє(ють) змагання. У разі перешкод він/вона проходить повз усі човни в заїзді, розмахуючи червоним прапором або використовуючи звуковий сигнал, доки всі човни не припинять веслування. Він/вона негайно повідомляє

- про порушення Комітет змагань. Після цього всі човни повинні повернутися на старт;
- 7.3.8.d** — Показує(ють) білий прапор після завершення заїзду, якщо немає порушення правил, про яке потрібно повідомити;
- 7.3.8.e** — Показує(ють) червоний прапор і номер доріжки після завершення заїзду, якщо є порушення правил, про яке потрібно повідомити;
- 7.3.8.f** — негайно повідомляє(ють) про будь-які порушення Комітет змагань, якщо правила порушено;
- 7.3.8.g** — У такому випадку подає(ють) письмовий звіт Комітету змагань протягом 10 хвилин;
- 7.3.8.h** — Спостерігає(ють) за заїздом і судить(ять) його також із фінішної вежі відповідно до інструкцій Головної офіційної особи;
- 7.3.8.i** — Має(ють) бути повністю вільним(и) від перешкод під час заїзду. Ніхто, крім Судді на дистанції та водія, не може бути допущений до човна, призначеного для нього/неї.
- 7.3.9** — Судді на фінішній лінії:
- 7.3.9.a** — Розміщуються у положенні, з якого всі доріжки на фінішній лінії можуть бути чітко видимими;
- 7.3.9.b** — Фіксують час кожного заїзду щонайменше двома (2) секундомірами. Якщо секундоміри не зафіксували однаковий час, правильним вважається повільніший час. Секундоміри повинні запускатися після отримання електронного або оптичного сигналу зі старту;
- 7.3.9.c** — Визначають порядок, у якому човни перетнули фінішну лінію, якщо система фотофінішу відсутня;
- 7.3.9.d** — Використовують просту більшість для вирішення спору за відсутності системи фотофінішу та у випадках, коли Судді на фінішній лінії мають різні думки щодо визначення місць двох (2) або більше човнів. У разі рівного голосування Старший суддя на фінішній лінії має вирішальний голос;
- 7.3.9.e** — Визначають результати та порівнюють їх із результатами фотофінішу, якщо система фотофінішу є. Фотофініш є вирішальним;
- 7.3.9.f** — Фіксують положення спортсменів у човні відеокамерою в момент прибуття на фінішну лінію. Старший суддя на фінішній лінії на підставі запису вирішує, чи спортсмен перебував у своєму човні під час прибуття, чи ні, та повідомляє про це Комітет змагань.
- 7.3.10** — Старший суддя на фінішній лінії:
- 7.3.10.a** — Розподіляє роботу між Суддями на фінішній лінії;
- 7.3.10.b** — Порівнює офіційний час з іншими Суддями на фінішній лінії після завершення кожного заїзду та негайно повідомляє про нього Заступника головного судді.
- 7.3.11** — Диктор:
- 7.3.11.a** — Оголошує старт кожного заїзду, порядок старту та місця спортсменів під час заїзду за інструкціями Менеджера змагань;
- 7.3.11.b** — Оголошує результати після завершення заїзду.
- 7.3.12** — Медична офіційна особа:
- 7.3.12.a** — Здійснює нагляд за антидопінговими процедурами під час змагань;
- 7.3.12.b** — Відповідає за медичні питання, що виникають під час змагань.

РОЗДІЛ 8 — МІСЦЕ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ

8.1 — ДИСТАНЦІЯ [SR]

8.1.1 — Стандартна дистанція ICF для міжнародних змагань, континентальних чемпіонатів, чемпіонатів світу — дев'ять (9) доріжок — та для континентальної паралімпійської кваліфікації і Паралімпійських ігор — вісім (8) доріжок — повинна забезпечувати чесні та рівні умови змагань для всіх спортсменів, які змагаються на окремих паралельних доріжках по дистанції. Для Паралімпійських ігор, паралімпійської кваліфікації, чемпіонатів світу та Кубків світу стандартна дистанція повинна бути забезпечена технічними установками та обладнанням, як визначено в **Технічному посібнику ICF для чемпіонатів з веслування на байдарках і каное — спринт**.

8.1.2 — Для того щоб дистанція була класифікована як дистанція чемпіонату, заявники повинні письмово подати Технічному голові повну інформацію про відповідну дистанцію. Дистанція повинна бути перевірена за рахунок відповідної федерації та затверджена експертами, призначеними Комітетом з пара каное. Рада директорів ICF може встановлювати спеціальні вимоги для Чемпіонату світу, Паралімпійських ігор, паралімпійської кваліфікації, регіональних Ігор або Кубків світу. Рада директорів ICF або Комітет з пара каное можуть надавати винятки, якщо це необхідно для дистанції змагань у мультиспортивних змаганнях або інших чемпіонатах.

8.2 — ПЛАНУВАННЯ [SR]

8.2.1 — Щонайменше за п'ять (5) годин до початку заїздів гоночна дистанція повинна бути виміряна та позначена буями та/або прапорами. Довжина дистанції та всі проміжні відстані повинні бути виміряні незалежним кваліфікованим вимірювачем, а точний сертифікований план повинен зберігатися в Організаційного комітету-господаря. Цей план повинен бути доступний для перевірки Головною офіційною особою у будь-який час.

8.2.2 — Стартова та фінішна лінії повинні бути позначені червоними прапорами та червоними буями в точках, де лінії перетинають зовнішні межі дистанції. Стартова та фінішна лінії повинні бути під прямим кутом до дистанції.

8.2.3 — Стандартна дистанція складається максимум із дев'яти (9) доріжок. Кожна доріжка повинна бути щонайменше дев'ять (9) м завширшки, прямою та без будь-яких перешкод.

8.2.3.a — Глибина води на всій дистанції повинна бути щонайменше два (2) метри;

8.2.3.b — Доріжки повинні бути позначені буями або поплавками. Відстань між буями не може перевищувати 25 м;

8.2.3.c — Останні буї повинні бути пронумеровані від № один (1) до дев'яти (9) і нуль (0). Нумерація здійснюється зліва направо, при цьому номер розміщується на буї таким чином, щоб його було чітко видно з фінішної вежі;

8.2.3.d — Якщо здійснюється телевізійне висвітлення змагання, нумерація доріжок може бути у протилежному напрямку — справа наліво, щоб список спортсменів та їхніх доріжок, показаний на телевізійному екрані, відповідав вигляду заїздів, що транслюються;

8.2.3.e — Пронумеровані буї, тобто білі куби з чорними номерами на них, повинні бути закріплені не ближче ніж один (1) метр і не далі ніж два (2) метри за фінішною лінією;

8.2.3.f — Пронумеровані буї повинні бути чітко видимими для спортсменів і розташовуватися з правого боку відповідного спортсмена під час їх проходження;

8.2.3.g — Налаштування дистанції можуть бути змінними за погодженням із Комітетом змагань.

8.2.4 — Попередні заїзди та фінал повинні проводитися на одній і тій самій ділянці води.

8.3 — ДИСТАНЦІЯ КАНОЕ-МАРАФОНУ [SR]

Для Чемпіонатів світу з каное-марафону та Кубків світу з каное-марафону довга дистанція повинна бути забезпечена технічними установками та обладнанням, як визначено в **Технічному посібнику ICF для чемпіонатів з каное-марафону**.

РОЗДІЛ 9 — ПЕРЕД ЗМАГАННЯМ

9.1 — ОBOB'ЯЗКИ ОРГАНІЗАЦІЙНОГО КОМІТЕТУ-ГОСПОДАРЯ [SR]

9.1.1 — Організаційний комітет-господар відповідає за підготовку та проведення змагання.

9.1.2 — Організаційний комітет-господар, зокрема, повинен:

9.1.2.a — Забезпечити відповідне місце проведення та технічне обладнання, що відповідають цим Правилам змагань з веслування на байдарках і каное — спринт;

9.1.2.b — Визначити дату та програму змагань за погодженням з ICF;

9.1.2.c — Скласти та розповсюдити програму змагань, включаючи дату і час наради керівників команд. Вона повинна бути розповсюджена до початку змагання.

9.2 — КЛАСИФІКАЦІЯ [PR]

9.2.1 — Правила та регламенти класифікації опубліковані як окремий документ. Вони повинні бути частиною правил з пара каное. У разі будь-якого конфлікту між цим правилом і Правилами та регламентами з пара каное застосовуються Правила та регламенти з пара каное.

9.2.2 — Збір у розмірі 50 євро застосовується до будь-яких неповних форм, які потребують заповнення Комітетом ICF з пара каное.

9.3 — КЕРІВНИК КОМАНДИ [PR]

9.3.1 — Керівник команди:

9.3.1.a — Представляє свою команду;

9.3.1.b — Є основною контактною особою з Головною офіційною особою та Організаційним комітетом-господарем протягом усього змагання, але він/вона не може перешкоджати їхній роботі;

9.3.1.c — Подає будь-які зміни або зауваження щодо змагання;

9.3.1.d — Організовує подання протесту або апеляції, як передбачено, якщо це необхідно.

9.4 — ІНСТРУКЦІЇ ДЛЯ КЕРІВНИКІВ КОМАНД ТА СПОРТСМЕНІВ [PR]

9.4.1 — Попереднє жеребкування повинно бути доступне на місці проведення змагань не пізніше ніж за 48 годин до першого заїзду змагання із зазначенням імен та спортивного громадянства спортсменів і результатів жеребкування.

9.4.2 — Документація повинна бути доступна для кожного керівника команди щонайменше за п'ять (5) годин до початку наради керівників команд і містити таку інформацію:

- Детальна інформація про дистанції та їхнє маркування;
- Детальний розклад змагань;
- Тип контролю човнів;
- Час і місце церемонії нагородження.

9.5 — НАРАДА КЕРІВНИКІВ КОМАНД [PR]

9.5.1 — Нарада керівників команд повинна бути проведена щонайменше за 12 годин до першого заїзду змагання.

9.5.2 — На цій нараді повинні бути повідомлені імена керівників команд.

9.5.3 — Організатори описують гоночну дистанцію та всі інші організаційні заходи, яких слід дотримуватися протягом змагання.

9.5.4 — Головна офіційна особа описує програму змагань і запитує про будь-які зміни до заявок.

9.6 — ЗМІНИ ДО ЗАЯВОК ТА ЗНЯТТЯ ІЗ ЗАЯВОК [PR]

9.6.1 — Будь-який спортсмен, зазначений в остаточній заявці своєї країни, може замінити спортсмена в будь-якому іншому виді програми.

9.6.2 — Повідомлення про зміни в заявках повинно бути надане в письмовій формі Головній офіційній особі до наради керівників команд.

9.6.3 — Головна офіційна особа за виняткових обставин може прийняти пізні зміни. Пізні зміни повинні бути надані в письмовій формі Головній офіційній особі щонайменше за одну (1) годину до першого заїзду ранкової або післяобідньої сесії.

9.6.4 — Зняття заявки вважається остаточним, і цей самий спортсмен не має права брати участь у будь-яких інших видах програми змагання. Заявкові внески не повертаються.

9.7 — ЗМІНА ПОРЯДКУ ВИДІВ ПРОГРАМИ [PR]

9.7.1 — Послідовність заїздів, зазначена в запрошенні, та інтервали між заїздами, зазначені в Програмі змагань, є обов'язковими для організаторів.

9.7.2 — Зміни не можуть бути внесені, якщо відповідні керівники команд на нараді керівників команд не дадуть свою згоду.

9.8 — ПЕРЕДСТАРТОВИЙ КОНТРОЛЬ ЧОВНІВ [SR]

9.8.1 — Організаційний комітет-господар повинен забезпечити для контролю човнів два (2) сертифіковані пристрої для зважування та вимірювання. Передстартовий контроль човнів є самостійним контролем човна.

9.8.2 — Спортсмени відповідають за забезпечення відповідності човнів технічним вимогам змагання згідно з Розділом 3.

9.8.3 — Постійні адаптації, остаточно прикріплені до човна, і будь-які кріплення, що складаються з водопоглинального матеріалу, повинні бути абсолютно сухими, інакше вони будуть зняті для зважування.

9.9 — НОМЕРИ ЧОВНІВ ТА ОСОБИСТІ НОМЕРИ [SR]

9.9.1 — Усі човни повинні мати номер човна. Це вертикальна табличка, виготовлена з непрозорого матеріалу, з чорними номерами на білому фоні.

9.9.2 — Таблички повинні розміщуватися на центральній лінії на задній палубі або поперечині.

9.9.3 — Розмір номерної таблички повинен становити 18 × 20 см. номери на табличці повинні бути з обох боків і мати висоту 15 см та товщину 25 мм.

9.9.4 — Організаційному комітету-господарю дозволяється надавати індивідуально оформлені номерні таблички. Вони можуть використовувати додатковий простір для логотипа/логотипів змагання або спонсорів. Усі номерні таблички повинні мати однаковий розмір і форму. Індивідуально оформлена номерна табличка повинна бути попередньо затверджена Технічним головою CSP.

9.9.5 — Особисті нагрудні номери надаються Організаційним комітетом-господарем і повинні розміщуватися на спині та/або на грудях спортсмена відповідно до вимог Організаційного комітету-господаря. Назва або ім'я головного спонсора може бути розміщене на лицьовій стороні разом з особистими номерами.

9.10 — ЗМАГАННЯ З КАНОЕ-МАРАФОНУ [SR]

9.10.1 — Для марафонських змагань застосовуються відповідні правила Розділу 9 з каное-марафону.

9.10.2 — Класифікація спортсменів здійснюється відповідно до статті 9.2 — Класифікація.

РОЗДІЛ 10 — ЗМАГАННЯ

10.1 — ЗАСОБИ РУХУ [SR]

10.1.1 — Байдарки повинні приводитися в рух виключно за допомогою дволопатевого весла.

10.1.2 — Аутригери повинні приводитися в рух виключно за допомогою однолопатевого весла. Веслування в аутригері дозволяється лише тоді, коли веслувальник перебуває в сидячому положенні, а сідниці контактують із сидінням під час заїзду.

10.1.3 — Весла не повинні будь-яким способом прикріплюватися до човна.

10.2 — СТАРТ [SR]

10.2.1 — Стартова лінія повинна бути позначена двома (2) червоними прапорами та двома (2) червоними буями.

10.2.2 — Спортсмени повинні перебувати на воді у стартовій зоні не менше ніж за три (3) хвилини до визначеного часу старту їхнього заїзду. Стартова зона визначається як ділянка води в межах 100 метрів від стартової лінії.

10.2.3 — За дві (2) хвилини до визначеного часу старту човни, що змагаються, повинні бути на лінії відповідної призначеної доріжки заїзду.

10.2.4 — Старт повинен розпочинатися без урахування будь-яких відсутніх учасників.

10.2.5 — За сигналом Стартера спортсмен займає визначене стартове положення таким чином, щоб ніс човна був на стартовій лінії. У разі використання автоматичної стартової системи ніс човна повинен повністю перебувати у стартовому пристрої. Коли всі човни належним чином вирівняні, Суддя-вирівнювач / Суддя на дистанції підіймає білий прапор.

10.2.6 — Якщо Стартер не задоволений вирівнюванням, він/вона дає команду «STOP» і розпочинає стартову процедуру знову.

10.2.7 — Стартер розпочинає заїзд, коли він/вона переконаний/переконана, що все відповідає його/її вимогам.

10.2.8 — Стартова команда: «Ready — Set — Go».

10.2.8.a — За командою «Ready» спортсмени починають підготовку до веслування;

10.2.8.b — За командою «Set» спортсмени ставлять весло в положення захвату. У цей момент стартової процедури човен не повинен рухатися вперед;

10.2.8.c — Стартер, коли він/вона задоволений/задоволена положенням і увагою спортсменів, вимовляє «Go» або подає постріл чи гучний звуковий сигнал.

10.2.9 — Спортсмени повинні реагувати лише на стартову команду / сигнал «Go» і не мають права передбачати старт. Спортсмени можуть веслувати лише після того, як почули стартовий сигнал / команду «Go».

10.2.10 — У разі фальстарту Стартер повинен негайно подати гучний звуковий сигнал сиреною. Почувши цей сигнал, усі спортсмени повинні припинити веслування та виконувати інструкції Стартера щодо нового старту.

10.2.11 — Перед новим стартом Стартер повинен визначити спортсмена / спортсменів, які допустили фальстарт, і винести їм попередження.

10.2.12 — У разі другого фальстарту тим самим спортсменом спортсмен буде дискваліфікований (DSQ) із заїзду та повинен негайно залишити стартову зону і дистанцію.

10.2.13 — Стартер також може відкликати спортсменів для нового старту у разі будь-якої непередбаченої обставини, наприклад несправності стартового обладнання. У такому випадку повинен бути поданий такий самий потужний звуковий сигнал, як і при фальстарті.

10.2.14 — Якщо несправність стартового обладнання була спричинена човном, який допустив фальстарт, як у пункті 10.2.10, спортсмену повинно бути винесено попередження, як у пункті 10.2.13, навіть якщо цей човен міг не перетнути стартову лінію. Якщо несправність не була спричинена фальстартом будь-якого спортсмена, жодне покарання не повинно застосовуватися.

10.2.15 — Якщо спортсмен не стартує і не має поважної причини, затвердженої Комітетом змагань, він/вона буде дискваліфікований/дискваліфікована з решти заїздів змагання (DNS).

10.2.16 — Спортсмен, який прибуває на старт занадто пізно, повинен вважатися таким, що добровільно знявся, і буде дискваліфікований з решти заїздів змагання (DNS).

10.2.17 — Стартер складає письмовий звіт про будь-яку дискваліфікацію та передає його Головній офіційній особі.

10.3 — ВЕСЛУВАННЯ НА ДИСТАНЦІЇ [SR]

10.3.1 — Спортсмени повинні утримувати весь свій човен у межах п'ятиметрової (5 м) центральної зони своєї доріжки від старту до фінішу дистанції. Опорний поплавок (для аутригера) човна-аутригера може виходити за межі п'ятиметрової (5 м) центральної зони. У разі будь-якого відхилення човен повинен негайно повернутися до цієї центральної зони доріжки.

10.3.2 — Човен, який залишає свою призначену доріжку, повинен бути дискваліфікований (DSQ) з виду програми.

10.3.3 — У разі перевертання спортсмен вибуває (DNF) із заїзду.

10.3.4 — Якщо весло зламане, спортсмену не може бути надане нове.

10.3.5 — Суддя на дистанції має право перервати правильно розпочатий заїзд, якщо виникають непередбачені перешкоди, використовуючи червоний прапор і сильний звуковий сигнал. Спортсмени повинні негайно припинити веслування та очікувати подальших інструкцій.

10.4 — ЛІДИРУВАННЯ ЗА РАХУНОК ІНШОГО ЧОВНА ТА РУХ НА ХВИЛІ [SR]

10.4.1 — Використання темпу або отримання допомоги від човнів, які не беруть участі в заїзді, або будь-яким іншим способом не дозволяється.

10.4.2 — Під час заїзду екіпажам, які не беруть участі в заїзді, суворо заборонено проходити всю дистанцію або її частину, навіть за межами розмічувальних буїв.

10.5 — ФІНІШ [SR]

10.5.1 — Човен завершив заїзд, коли його ніс перетинає фінішну лінію зі спортсменом у ньому.

10.5.2 — Судді на фінішній лінії визначають результат змагання на підставі порядку прибуття човнів.

10.5.3 — Якщо два (2) або більше човнів перетинають фінішну лінію одночасно, вони отримують однакову класифікацію в підсумковому рейтингу. У разі рівного

фінішу для будь-якої позиції, яка визначає проходження до наступного етапу змагання, застосовуються такі правила:

10.5.3.a — Якщо у наступному етапі змагання є достатня кількість доступних доріжок, жеребкування визначить, до якого заїзду ці спортсмени пройдуть. Також можливе використання доріжки номер нуль (0) або 10;

10.5.3.b — Якщо доступних доріжок недостатньо, буде проведено перезаїзд між відповідними човнами після останнього заїзду дня або південної програми, або жеребкування. Рішення ухвалює Головна офіційна особа;

10.5.3.c — У разі рівного фінішу в перезаїзді результат визначається жеребкуванням.

10.5.4 — Якщо фотофініш підтверджує рівний фініш двох (2) або більше човнів на фініші, підсумковий рейтинг визначається відповідно до найкращого місця, досягнутого цими човнами. Наприклад, два (2) або більше човнів можуть бути записані як перші, другі, треті тощо.

10.6 — ДИСКВАЛІФІКАЦІЇ [PR]

10.6.1 — Спортсмен, який порушує правила до, під час або після заїзду, повинен бути дискваліфікований з цього заїзду і не проходить далі у цьому виді програми (DSQ). Дискваліфікація та зміна результатів можуть виникати через порушення спортсменом Правил і регламентів класифікації з пара каное.

10.6.2 — Якщо спортсмен завершує заїзд у човні, який під час післяфінішної перевірки не відповідає правилам, цей спортсмен повинен бути дискваліфікований з цього заїзду і не проходить далі у цьому виді програми (DSQ). Заборонено отримувати зовнішню допомогу під час заїзду.

10.6.3 — Жоден спортсмен не може супроводжуватися вздовж і поруч із дистанцією іншими човнами під час заїзду.

10.6.4 — Жоден спортсмен не може отримувати допомогу шляхом використання предметів, кинутих на дистанцію.

10.6.5 — Будь-яке з вищезазначених порушень призводить до дискваліфікації відповідних спортсменів (DSQ).

10.6.6 — Усі покарання або дискваліфікації повинні бути негайно письмово підтвержені Комітетом змагань із зазначенням причин. Керівник команди спортсмена / команди повинен підтвердити отримання на копії повідомлення.

10.6.7 — Ненадання копії підтвердження дискваліфікації керівнику команди не робить дискваліфікацію недійсною.

10.6.8 — Комітет змагань може застосувати дисциплінарні заходи до будь-якого спортсмена або офіційної особи, чия поведінка шкодить належному порядку та проведенню змагання. Комітет змагань може дискваліфікувати його/її з цього змагання.

10.7 — ЗМАГАННЯ З КАНОЕ-МАРАФОНУ [SR]

10.7.1 — Для марафонських змагань застосовуються відповідні правила Розділу 10 з каное-марафону.

РОЗДІЛ 11 — ПІСЛЯ ЗМАГАННЯ

11.1 — СПОРТСМЕНИ ПІСЛЯ ЗАЇЗДУ [SR]

11.1.1 — Спортсмен повинен залишити дистанцію після фінішу заїзду і не може заважати наступному заїзду.

11.1.2 — Човни, відібрані Комітетом змагань для контролю човнів, повинні негайно пройти до післяфінішного контролю човнів.

11.1.3 — Якщо спортсмен відібраний для допінг-контролю, він повинен виконувати обов'язки, передбачені антидопінговими правилами ICF та WADA.

11.1.4 — Перед церемонією нагородження три (3) найкращі спортсмени фіналу повинні бути присутніми у вказаному місці та у вказаний час.

11.1.5 — На Чемпіонатах світу, Кубках світу та Паралімпійських іграх спортсмени повинні бути одягнені у форму та взуття своєї НФ під час церемонії нагородження.

11.2 — ПРОТЕСТ [PR]

11.2.1 — Протест щодо права спортсмена брати участь у заїзді повинен бути адресований Головній офіційній особі та переданий Комітету змагань не пізніше ніж за одну (1) годину до старту першого заїзду змагання.

11.2.2 — Протест, поданий під час змагання, повинен бути у письмовій формі, адресований Головній офіційній особі та переданий Комітету змагань.

11.2.3 — Якщо протест подається проти рішення Комітету змагань, він повинен бути отриманий не пізніше ніж через 20 хвилин після того, як рішення було опубліковане на дошці оголошень у зоні спортсменів із точним часом публікації.

11.2.4 — Усі протести повинні супроводжуватися збором у розмірі 75 євро або еквівалентною сумою в місцевій валюті. Збір повертається, якщо протест задоволено.

11.2.5 — Якщо протест або звіт подано проти спортсмена чи команди, керівнику команди відповідного спортсмена / команди повинен бути наданий протест або звіт для ознайомлення.

11.3 — РЕЗУЛЬТАТИ ТА ЗВІТИ [PR]

11.3.1 — Після завершення Чемпіонатів світу та всіх міжнародних змагань з пара каное, включених до календаря змагань ICF, дві (2) копії результатів, протестів та апеляцій повинні бути надіслані Організаційним комітетом-господарем до Штаб-квартири ICF (ICF HQ), а також оприлюднені в електронному вигляді на офіційних вебсайтах.

11.4 — ЗМАГАННЯ З КАНОЕ-МАРАФОНУ [SR]

11.4.1 — Для марафонських змагань застосовуються відповідні правила Розділу 11 з каное-марафону.

РОЗДІЛ 12 — ПАРАЛІМПІЙСЬКІ ІГРИ

Посилатися на Правила міжнародних змагань і Спеціальні правила для Чемпіонатів світу, крім випадків, змінених у цьому Розділі.

12.1 — ОРГАНІЗАЦІЯ [SR]

12.1.1 — Заявки, подання заявок і програма для Паралімпійських ігор повинні відповідати Правилам МПК.

12.1.2 — Будь-яке правило, не врегульоване МПК, підпадає під відповідне правило ICF.

12.1.3 — Якщо застосовуються правила ICF, вони можуть підпадати під дію правил МПК, пов'язаних із Паралімпійськими іграми.

12.2 — ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ [SR]

12.2.1 — Програма Паралімпійських ігор повинна відповідати Правилам МПК.

12.2.2 — Паралімпійські види програми:

Чоловіки			Жінки		
MKL1	Чоловіча байдарка	200 м	WKL1	Жіноча байдарка	200 м
MKL2	Чоловіча байдарка	200 м	WKL2	Жіноча байдарка	200 м
MKL3	Чоловіча байдарка	200 м	WKL3	Жіноча байдарка	200 м
MVL2	Чоловічий аутригер	200 м	WVL2	Жіночий аутригер	200 м
MVL3	Чоловічий аутригер	200 м	WVL3	Жіночий аутригер	200 м

12.2.3 — Формат змагань і розклад змагань для Паралімпійських ігор погоджуються між МПК, SOCOG та ICF.

12.3 — СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ ТА ПРОХОДЖЕННЯ ДО НАСТУПНИХ ЕТАПІВ [SR]

12.3.1 — Жеребкування для попередніх заїздів повинно відбутися у час і під наглядом осіб, затверджених МПК.

12.3.2 — Розподіл на попередні заїзди повинен здійснюватися відповідно до системи, визначеної у статтях 5.1 та 13.4. Система проходження до наступних етапів наведена в Додатку 2.

12.4 — ЗАЯВКИ [SR]

Заявки на Паралімпійські ігри можуть подаватися лише через НПК відповідно до регламентів, зазначених у запрошенні.

12.5 — КОНТРОЛЬ ЧОВНІВ ТА ОБЛАДНАННЯ [SR]

12.5.1 — Відповідно до статті 13.9.

12.5.2 — На Паралімпійських іграх усі човни повинні пройти Перший (1-й) контроль човнів до початку змагання.

12.5.3 — Жодна форма публічності або пропаганди, комерційна чи інша, не може з'являтися на спортивному одязі, аксесуарах або, ширше, на будь-якому предметі одягу чи обладнання, що носить або використовується спортсменами чи іншими учасниками Паралімпійських ігор.

12.5.4 — Човни, аксесуари та одяг можуть містити рекламні символи, торговельні марки або емблеми та слова для ідентифікації виробника відповідного виробу або обладнання за умови, що така ідентифікація не повинна перевищувати загальну площу поверхні, визначену МПК як придатну.

12.5.5 — Слово «ідентифікація» означає звичайне відображення лише назви, позначення, торговельної марки, логотипа або будь-якого іншого розпізнавального знака фактичного виробника виробу. Брендунання третьої сторони на предметі обладнання або одягу не дозволяється. Ідентифікація може з'являтися лише один раз на кожному предметі, якщо інше не визначено МПК.

12.5.6 — Форма спортсменів і всіх осіб, які займають офіційну посаду, може містити прапор емблеми їхнього НПК або, за згодою ОСОГ, паралімпійську емблему ОСОГ. Офіційні особи ICF можуть носити форму та емблему Міжнародної федерації.

12.5.7 — Якщо два (2) човни від одного НОК змагаються в одному заїзді, вони повинні бути в однаковій формі.

12.5.8 — Будь-який човен, аксесуар або предмет одягу, що не відповідає зазначеним вище умовам, не допускається до використання під час змагання. Спортсмени відповідають за власне обладнання.

12.5.9 — Щоб нова конструкція човна була допущена до Паралімпійських ігор, така сама конструкція човна повинна пройти офіційний контроль човнів на Чемпіонаті світу або Кубку світу в році, що передує Паралімпійським іграм.

12.5.10 — На Паралімпійських іграх імена спортсменів та код їхньої країни повинні бути розміщені на бортах човнів. Імена — літери — на наліпках повинні розміщуватися безпосередньо під кокпітом. Точне розташування визначається Технічним делегатом ICF.

12.5.11 — Розмір імен на наліпках повинен бути мінімум шість (6) см заввишки; літери повинні бути чорними на білому фоні. Шрифт повинен бути **Arial Black**, усі літери — великі, з іменем або ініціалом перед прізвищем.

12.5.12 — Наліпки надаються ОСОГ. Вони перевіряються офіційними особами ICF під час першого Контролю човнів.

РОЗДІЛ 13 — ЧЕМПІОНАТИ СВІТУ З ВЕСЛУВАННЯ НА БАЙДАРКАХ І КАНОЕ — СПРИНТ

Посилатися на Правила міжнародних змагань, крім випадків, змінених у цьому Розділі.

13.1 — ОРГАНІЗАЦІЯ [PR]

13.1.1 — Чемпіонати світу можуть проводитися щороку за згодою Ради директорів ICF у місці та в час, затверджені нею, і відповідно до Правил ICF з пара каное.

13.1.2 — Заїзди можуть проводитися протягом від двох (2) до чотирьох (4) днів поспіль. Вони можуть проводитися разом зі змаганнями з веслування на байдарках і каное — спринт.

13.1.3 — Заявки на всі види програми повинні бути обмежені двома (2) від однієї НФ.

13.1.4 — Запасні спортсмени можуть бути заявлені та можуть брати участь у заїздах відповідно до Правил, викладених у статтях 1.6, 6.1, 6.2 та 9.6.

13.2 — ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ [PR]

13.2.1 — Види програми Чемпіонату світу:

Код	Вид програми
MKL1	Чоловіча байдарка 200 м
MKL2	Чоловіча байдарка 200 м
MKL3	Чоловіча байдарка 200 м
MVL1	Чоловічий аутригер 200 м
MVL2	Чоловічий аутригер 200 м
MVL3	Чоловічий аутригер 200 м
WKL1	Жіноча байдарка 200 м
WKL2	Жіноча байдарка 200 м
WKL3	Жіноча байдарка 200 м
WVL1	Жіночий аутригер 200 м
WVL2	Жіночий аутригер 200 м
WVL3	Жіночий аутригер 200 м

13.2.2 — Порядок видів програми визначається Технічним головою та ICF.

13.3 — ЗАПРОШЕННЯ, ЗАЯВКИ ТА РОЗКЛАД ЗМАГАНЬ [PR]

13.3.1 — Запрошення на Чемпіонати світу видаються організуючою НФ або Організаційним комітетом-господарем (НОС) і повинні відповідати Правилам ICF. Запрошення повинні бути надіслані щонайменше за дев'ять (9) місяців до першого дня Чемпіонату.

13.3.2 — Заявки:

13.3.2.a — Процес подання заявок описаний у статті 1.6;

13.3.2.b — Команди повинні надати фото / малюнки національної змагальної форми, яка буде використовуватися під час змагання;

13.3.2.c — Кінцевий строк подання кількісних заявок — 45 повних днів до першого дня змагання;

13.3.2.d — Спортсменам у категоріях із нижчим функціональним рівнем не дозволяється «змагатися вище» у категоріях із вищим функціональним рівнем, наприклад: спортсмен KL1 не має права заявлятися у вид програми KL2;

13.3.2.e — Якщо класифікація спортсмена на змаганні визначає, що спортсмен повинен бути переведений до іншого класу, спортсмен буде вилучений із виду програми, до якого він/вона був/була заявлений/заявлена. Незважаючи на пункт 13.1.3, спортсмену буде дозволено заявитися у вид програми відповідного класу незалежно від того, чи НФ спортсмена вже використала всі дозволені заявки. У будь-якому випадку дозволяється лише третя (3-тя) заявка від НФ;

13.3.2.f — Якщо класифікація спортсмена на змаганні визначає, що спортсмен не відповідає критеріям допуску до пара каное, спортсмену не дозволяється брати участь у будь-якому виді програми на змаганні;

13.3.2.g — Зняття спортсмена з виду програми дозволяється без наслідків лише до п'яти (5) днів до першого дня заїздів;

13.3.2.h — За надзвичайних обставин до Головної офіційної особи може бути подано клопотання про прийняття пізніх кількісних заявок та/або зняття заявок від Національних федерацій. Прийняття або відхилення пізньої заявки / зняття заявки є дискреційним повноваженням Головної офіційної особи. Пізні заявки / зняття заявок спричиняють сплату збору 50 євро за човен.

13.3.3 — Попередній Розклад змагань повинен бути доступний щонайменше за три (3) дні до Чемпіонату і містити такі деталі:

13.3.3.a — Час старту кожного заїзду, включаючи попередні заїзди та фінали;

13.3.3.b — Імена спортсменів та їхні НФ у кожному заїзді.

13.4 — СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ ТА ПРОХОДЖЕННЯ ДО НАСТУПНИХ ЕТАПІВ [PR]

13.4.1 — Жеребкування для перших заїздів у кожному класі повинно проводитися під контролем офіційної особи ICF.

13.4.2 — Розподіл на попередні заїзди повинен здійснюватися відповідно до правил з пара каное з такими доповненнями:

13.4.2.a — Розподіл на попередні заїзди ґрунтується на результатах попередніх Чемпіонатів світу. Човни, які посіли місця у фіналах А, В і С, якщо застосовується, автоматично отримують посів. Решта розподіляється до попередніх заїздів шляхом жеребкування;

13.4.2.b — Якщо зміни на Нараді керівників команд призводять до того, що фактична кількість човнів є занадто малою для використаного плану, може бути проведене повторне жеребкування для фактичної кількості човнів і обраний новий план.

13.4.3 — Відповідно до плану проходження човни з кожного попереднього заїзду проходять до наступного відповідного етапу змагання. Інші вибувають.

13.4.4 — Відповідно до плану проходження човни з кожного півфіналу проходять до фіналу. Інші вибувають.

13.4.5 — Комітет змагань вирішує, який план проходження — один (1) чи два (2) — буде використовуватися для виду програми.

13.4.6 — Розподіл доріжок для півфіналів і фіналів автоматично визначається за результатами попередніх заїздів.

13.4.7 — Півфінал не проводиться, якщо всі човни, що змагаються, проходили б до наступного етапу змагання. Доріжки для фіналу визначаються шляхом жеребкування серед човнів, які пройшли далі.

13.5 — ЗАЇЗДИ ТА ІНТЕРВАЛИ [SR]

Інтервал між видами програми, включаючи попередні заїзди, півфінали та фінал, не повинен бути меншим ніж 30 хвилин.

13.6 — КОМІТЕТ ЗМАГАНЬ ТА ОФІЦІЙНІ ОСОБИ [PR]

13.6.1 — Чемпіонати світу повинні проводитися під керівництвом Головної офіційної особи, призначеної Радою директорів ICF.

13.6.2 — Під час Чемпіонатів світу Комітет змагань повинен складатися з трьох (3) офіційних осіб, які повинні мати чинне посвідчення міжнародної офіційної особи з веслування на байдарках і каное — спринт, або бути Технічним представником з пара каное, затвердженим Комітетом ICF з пара каное. Це:

13.6.2.a — Технічний представник з пара каное;

13.6.2.b — Головна офіційна особа;

13.6.2.c — Головний суддя.

Вони призначаються з Технічного комітету.

13.6.3 — Офіційні особи, крім Журі та Комітету змагань, для суддівства на Чемпіонатах світу:

- Менеджер змагань;
- Стартери;
- Судді-вирівнювачі;
- Судді на дистанції;
- Судді на фінішній лінії;
- Контролери човнів;
- Медична офіційна особа.

13.6.4 — Витрати на проїзд таких Міжнародних технічних офіційних осіб (ІТО) покриваються НФ, що змагаються:

- Головна офіційна особа;
- Головний суддя;
- Заступник головного судді;
- Менеджер змагань;
- Стартери;
- Судді-вирівнювачі;
- Судді на дистанції;
- Старший суддя на фінішній лінії;
- Судді на фінішній лінії;
- Контролери човнів;
- Медична офіційна особа.

13.6.5 — Усі ІТО повинні бути визнаними міжнародними офіційними особами з веслування на байдарках і каное — спринт, які мають чинне посвідчення з веслування на байдарках і каное — спринт.

13.6.6 — Кожна команда, яка бере участь у Чемпіонаті світу, сплачує адміністративний збір, встановлений CSPC, для розподілу витрат на проїзд ІТО, які судитимуть Чемпіонат світу. Витрати на проїзд розподіляються порівну між усіма спортсменами на підставі іменних заявок, щоб кожна Національна федерація сплачувала однакову суму за спортсмена.

13.6.7 — Витрати на проживання та харчування всіх ІТО протягом періоду змагання є відповідальністю НОС.

13.6.8 — Мінімальна кількість офіційних осіб-класифікаторів для проведення класифікації на Чемпіонатах світу повинна бути такою:

Офіційні особи-класифікатори	Кількість
Технічний представник з пара каное	1
Керівник класифікації	1
Медичні класифікатори	2
Технічні класифікатори	2

ПРИМІТКА: Комітет з пара каное залишає за собою право додати класифікаторів, якщо кількість спортсменів-учасників потребує збільшення.

13.6.9 — Витрати на проїзд Класифікаційної команди з пара каное, крім Технічного представника з пара каное, покриваються НФ, що беруть участь.

13.6.10 — Кожна НФ, що бере участь у Чемпіонаті світу з веслування на байдарках і каное — спринт, сплачує адміністративний збір для розподілу витрат на проїзд офіційних осіб-класифікаторів, які проводять класифікацію на Чемпіонаті світу.

Збори становлять:

Розмір команди	Євро
Менше ніж 4	150
Менше ніж 8	300
Менше ніж 12	400
12 або більше	500

13.6.11 — Витрати на проживання та харчування всіх офіційних осіб-класифікаторів протягом періоду змагання є відповідальністю НОС.

13.6.12 — Витрати на проїзд, проживання та харчування Технічного представника з пара каное повинні покриватися НОС.

13.7 — СТАРТ ТА ОБЛАДНАННЯ [SR]

13.7.1 — Автоматична стартова система, прийнята / затверджена ICF і обладнана гучномовцями на кожній стартовій позиції, є обов'язковою для всіх заїздів.

13.7.2 — НОС повинен надати гучномовець у розпорядження Стартера.

13.7.3 — За необхідності помічник утримує корму човна та відпускає її після пострілу або електронного звуку.

13.7.4 — На кожній позиції стартової лінії повинна бути відеосистема з камерою / відеозаписувачем із повільним повтором для контролю старту спортсменів на Чемпіонатах світу та Паралімпійських іграх. Відео перебуває лише у розпорядженні Стартера.

13.8 — ФОТОФІНІШ ТА ХРОНОМЕТРАЖ [SR]

13.8.1 — На Чемпіонатах світу порядок прибуття човнів на фінішну лінію визначається системою фотофінішу.

13.8.2 — НОС повинен надати два (2) комплекти обладнання фотофінішу, прийнятого ICF. Час повинен фіксуватися з точністю до 1/1000 секунди та публікуватися з точністю до 1/100 секунди. Лише у фіналах, якщо різниця в часі між одним човном та іншим човном / човнами становить 5/1000 секунди або менше, повільнішим човнам надається той самий час і місце, що й швидшому човну.

13.8.3 — Повинна бути відеосистема з камерою / відеозаписувачем із повільним повтором, яка повинна показувати відносне положення спортсменів у їхньому човні на фінішній лінії.

13.8.4 — Офіційна особа повинна забезпечити, щоб фотофініш був зроблений для кожного заїзду: попередніх заїздів, півфіналів і фіналів.

13.8.5 — Система фотофінішу повинна фіксувати фініш усіх човнів-учасників.

13.8.6 — Фотофініш повинен бути у розпорядженні Старшого судді на фінішній лінії, Комітету змагань та Журі.

13.8.7 — У разі щільного прибуття двох або більше човнів одна копія фотофінішу повинна бути розміщена на офіційній дошці оголошень.

13.8.8 — Старший суддя на фінішній лінії та Комітет змагань повинні порівняти свої рішення з результатами фотофінішу, причому останні є вирішальними. Результати кожного заїзду повинні бути затверджені Комітетом змагань.

13.8.9 — Під час Чемпіонатів світу, а також Паралімпійських ігор окремі хронометристи не використовуються. Якщо електронний хронометраж не працює, Судді на фінішній лінії повинні фіксувати час секундоміром.

13.8.10 — Постачальники систем хронометражу, підрахунку очок та результатів на змаганнях ICF можуть залучатися виключно з числа постачальників систем хронометражу, підрахунку очок та результатів, затверджених ICF.

13.8.11 — Система хронометражу, підрахунку очок та результатів має завдання надавати інформацію, визначену в «Технічному посібнику ICF для чемпіонатів з веслування на байдарках і каное — спринт».

13.8.12 — Вимоги:

- Миттєві оновлення програми змагань;
- Оновлення з Наради керівників команд;
- Операції щодо заїздів, включаючи миттєву класифікацію човнів;
- Таблиці медалей;
- Рейтинги за очками;
- Статистика, наприклад кількість заїздів, спортсменів, найкращі часи;
- Інтерфейс, який може використовуватися для медіа / глядачів;
- Онлайн-система: онлайн-заявки, акредитація, стартові списки, результати на вебсайті.

13.8.13 — Системи повинні бути протестовані щонайменше за один (1) рік до початку змагання.

13.9 — КОНТРОЛЬ ЧОВНІВ ТА ОБЛАДНАННЯ [SR]

Буде три (3) типи контролю човнів:

13.9.1 — Передзмагальний контроль човнів відповідно до статті 9.8;

13.9.1.a — Команди відповідають за передзмагальний контроль човнів;

13.9.1.b — До першого дня змагання кожна НФ, що бере участь, може перевірити свої човни, які будуть використовуватися під час Чемпіонату світу, щоб переконатися, що їхні човни відповідають правилам;

13.9.1.c — Додаткова вага, якщо така є, повинна бути закріплена на корпусі човна.

13.9.2 — Контроль ідентичності та обладнання:

13.9.2.a — Ім'я спортсмена та код його/її країни повинні бути розміщені з кожного боку човна під кокпітом;

13.9.2.b — Перед проходженням до старту заїзду всі спортсмени та човни повинні пройти контроль ідентичності та обладнання;

13.9.2.c — Офіційні особи:

- Перевіряють посвідчення особи всіх спортсменів, особисті номери, номери човнів, форму та форму;
- Перевіряють наявність будь-якої сторонньої речовини на човні, що покращує результативність, та будь-яких заборонених пристроїв, зазначених у статтях 3.2.5 та 3.2.9;
- Інформують Комітет змагань у разі відсутності човнів або порушення правил змагань.

13.9.2.d — Спортсмени повинні носити відповідний офіційний одяг із легкою ідентифікацією нації, яку вони представляють. Кожен спортсмен повинен змагатися у командній формі, зазначеній в іменних заявках або, щонайпізніше, під час акредитації.

13.9.3 — Якщо два (2) човни з однієї країни змагаються в одному заїзді, вони повинні бути в однаковій формі.

13.9.4 — Післяфінішний контроль човнів проводиться безпосередньо після всіх заїздів. Перевіряється відповідність Паспорту обладнання з пара каное.

13.10 — АПЕЛЯЦІЯ ДО ЖУРІ [PR]

13.10.1 — Керівники команд або інші представники НФ мають право подавати апеляцію до Журі проти рішення Комітету змагань від імені своїх спортсменів.

13.10.2 — Апеляція повинна бути передана Голові Журі у письмовій формі із зазначенням причин не пізніше ніж через 20 хвилин після того, як рішення було опубліковане на дошці оголошень у зоні спортсменів із точним часом публікації.

13.10.3 — Апеляція повинна супроводжуватися збором у розмірі 75 євро або еквівалентною сумою в місцевій валюті. Збір повертається, якщо апеляцію задоволено.

13.10.4 — Апеляція повинна бути розглянута якомога швидше. Свідки можуть бути викликані.

13.10.5 — Рішення Журі є остаточним.

13.10.6 — Щодо питань класифікації апеляція до Журі або Ради директорів не допускається.

13.11 — НАГОРОДИ [PR]

13.11.1 — Медалі присуджуються відповідно до статті 1.8.6 і за жодних обставин не можуть бути вручені будь-яким іншим особам, окрім тих, хто виграв заїзди Чемпіонату.

13.11.2 — На офіційній церемонії повинні вручатися лише медалі, за винятком усіх інших призів.

13.12 — РЕЙТИНГ КУБКА НАЦІЙ [PR]

13.12.1 — Рейтинг Кубка націй визначається відповідно до статті 1.8.7.

13.12.2 — Рейтинг розраховується за такою таблицею:

Місце	Фінал А	Фінал В	Фінал С
1-ше	30	20	10
2-ге	28	18	8
3-тє	27	17	7
4-те	26	16	6
5-те	25	15	5
6-те	24	14	4
7-ме	23	13	3
8-ме	22	12	2
9-те	21	11	1
Усі інші	1	1	1

13.12.3 — Усі човни, які брали участь у виді програми, отримують мінімум одне (1) очко.

13.12.4 — Кубок націй присуджується відповідно до статті 1.8.7. Результати з пара каное включаються до розрахунків Кубка націй з веслування на байдарках і каное — спринт.

РОЗДІЛ 14 — ЧЕМПІОНАТИ СВІТУ З КАНОО-МАРАФОНУ

14.1.1 — Розділ 13 Правил змагань з каное-марафону застосовується повністю, за винятком такого:

14.1.1.a — Замість Правила 13.2.1 Правил з каное-марафону перевагу мають пункти **4.2.3.a** та **4.2.3.b** цих Правил.

14.1.1.b — Пункти **13.6.8–13.6.12** цих Правил також застосовуються до Чемпіонатів світу з каное-марафону, але мінімальна кількість медичних і технічних класифікаторів повинна становити по одному (1) кожного.

РОЗДІЛ 15 — КУБОК СВІТУ

Посилатися на Правила міжнародних змагань і спеціальні правила для Чемпіонатів світу, крім випадків, змінених у цьому Розділі.

15.1 — ОРГАНІЗАЦІЯ [PR]

15.1.1 — Змагання Кубку світу ICF з пара каное повинні організовуватися під егідою ICF.

15.1.2 — Змагання Кубку світу з пара каное проводяться відповідно до Правил ICF з пара каное.

15.1.3 — Змагання Кубку світу з пара каное проводяться щороку щонайменше з одним (1) змаганням.

15.1.4 — Жодне змагання Кубку світу не може проводитися протягом двох (2) тижнів, що передують Чемпіонатам світу або Паралімпійським іграм.

15.2 — ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ [PR]

15.2.1 — Змагання повинно бути організоване протягом трьох (3) днів, але за потреби може бути продовжене Радою директорів ICF. Система проходження до наступних етапів повинна ґрунтуватися на правилах Чемпіонатів світу.

15.2.2 — Розклад змагань повинен бути встановлений Комітетом з пара каное щонайменше за три (3) місяці до першого дня змагання на підставі видів програми, затверджених Радою директорів ICF.

15.2.3 — Розклад змагань може бути адаптований для відповідності вимогам телебачення. Переговори між ICF та телебаченням повинні бути завершені не пізніше ніж за один (1) місяць до змагання.

15.3 — КОМІТЕТ ЗМАГАНЬ ТА ОФІЦІЙНІ ОСОБИ [PR]

15.3.1 — Змагання Кубку світу з пара каное повинні проводитися під керівництвом Технічного представника — члена Комітету ICF з пара каное.

15.3.2 — Організаційний комітет-господар повинен покривати витрати на проїзд, проживання та харчування члена Комітету ICF з пара каное.

15.3.3 — Якщо Комітет з пара каное вважає технічний візит необхідним після подання заявки та до змагання, витрати на проїзд і перебування покладаються на Організаційний комітет-господар.

15.4 — КЛАСИФІКАЦІЙНИЙ ПЕРСОНАЛ КУБУКУ СВІТУ [SR]

15.4.1 — Мінімальна кількість офіційних осіб-класифікаторів на Кубку світу повинна бути такою:

15.4.1.a — Технічний представник з пара каное — 1;

15.4.1.b — Керівник класифікації — 1;

15.4.1.c — Медичний класифікатор — 1;

15.4.1.d — Технічний класифікатор — 1.

ПРИМІТКА: Комітет з пара каное залишає за собою право додати класифікаторів, якщо кількість спортсменів, які проходять класифікацію, потребує збільшення.

РОЗДІЛ 16 — ІТО — ШЛЯХ ПІДГОТОВКИ

Процедура набуття статусу Міжнародної технічної офіційної особи ICF з пара каное:

16.1 — ІСПИТ [PR]

16.1.1 — У пара каное іспит ІТО пов'язаний із семінаром. НФ мають право подати заявку на спільне проведення семінару та іспиту.

16.1.2 — Процедура іспиту.

16.1.2.a — Підкомітет, що складається з двох (2) членів, призначених Технічним головою:

- Проводить офіційний семінар ICF, який містить теоретичні та практичні заняття на міжнародному рівні змагань;
- Після цього проводить іспит відповідно до статті 1.15.

16.1.2.b — Кандидати можуть скласти іспит відповідно до критеріїв, створених їхньою Континентальною асоціацією, або критеріїв ICF, створених Технічним головою. Офіційні особи, затверджені лише на континентальному рівні, можуть брати участь у новому іспиті без відвідування іншого семінару.

ДОДАТОК 1 — СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ З ФІНАЛАМИ А, В ТА С

Умовні позначення

Позначення	Переклад / значення
H	Попередній заїзд
QF	Чвертьфінал
SF	Півфінал
BT	За часом (кращій час)
1st–2nd, 1st–3rd, 2nd–7th...	З першого по друге місце, з першого по третє місце, з другого по сьоме місце...
1st, 2nd, 3rd...	Човен, що посів перше місце; човен, що посів друге місце; човен, що посів третє місце...
3x3rd, 4x4th, 4x6th...	3 човни, що посіли треті місця; 4 човни, що посіли четверті місця; 4 човни, що посіли шості місця...
4/H1 ... L7	Човен, що посів 4-те місце у Попередньому заїзді 1, стартуватиме на доріжці 7

Розподіл доріжок для човнів, які кваліфікувалися до фіналу А, В або С, ґрунтуватиметься на їхньому результаті або часі, досягнутому в півфіналі.

СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ

Човни	Система	Попередні заїзди	Півфінали	Фінали
10–18	A	2 × 9; 1–3 місця — до фіналу; 4–7 місця + 1 човен з 8-го місця за часом — до півфіналу; решта вибуває	1 × 9; 1–3 місця — до фіналу; решта вибуває	A: 1 × 9
19–27	B	3 × 9; 1-ше місце — до фіналу A; 2–7 місця — до півфіналу; решта вибуває	2 × 9; 1–3 місця — до фіналу A; 4–7 місця + 1 човен з 8-го місця за часом — до фіналу B; решта вибуває	A: 1 × 9; B: 1 × 9
28–36	C	4 × 9; 1–6 місця + 3 човни з 7-х місць за часом — до півфіналу; решта вибуває	3 × 9; 1–3 місця — до фіналу A; 4–6 місця — до фіналу B; решта вибуває	A: 1 × 9; B: 1 × 9
37–45	D	5 × 9; 1–5 місця + 2 човни з 6-х місць за часом — до півфіналу; решта вибуває	3 × 9; 1–3 місця — до фіналу A; 4–6 місця — до фіналу B; 7–9 місця — до фіналу C	A: 1 × 9; B: 1 × 9; C: 1 × 9
46–54	E	6 × 9; 1–4 місця + 3 човни з 5-х місць за часом — до півфіналу; решта вибуває	3 × 9; 1–3 місця — до фіналу A; 4–6 місця — до фіналу B; 7–9 місця — до фіналу C	A: 1 × 9; B: 1 × 9; C: 1 × 9
46–54	E1	6 × 9; 1–4 місця + 3 човни з 5-х місць за часом — до півфіналу A; решта — до півфіналу B	3 півфінали A × 9: 1–3 місця — до фіналу A; 4–6 місця — до фіналу B; 7–9 місця — до фіналу C. 3 півфінали B × 9: 1–3 місця — до фіналу D; 4–6 місця — до фіналу E; решта вибуває	A: 1 × 9; B: 1 × 9; C: 1 × 9; D: 1 × 9; E: 1 × 9
55–63	F	7 × 9; 1–5 місця + 1 човен з 6-го місця за часом — до півфіналу; решта вибуває	4 × 9; 1–2 місця + 1 човен з 3-го місця за часом — до фіналу A; 3 човни з 3-х місць + 4 човни з 4-х місць + 2 човни з 5-х місць за часом — до фіналу B; 2 човни з 5-х місць + 4 човни з 6-х місць + 3 човни з 7-х	A: 1 × 9; B: 1 × 9; C: 1 × 9

Човни	Система	Попередні заїзди	Півфінали	Фінали
			місце за часом — до фіналу С; решта вибуває	
55–63	F1	7 × 9; 1–5 місця + 1 човен з 6-го місця за часом — до півфіналу А; решта — до півфіналу В	4 півфінали А × 9: 1–2 місця + 1 човен з 3-го місця за часом — до фіналу А; 3 човни з 3-х місць + 4 човни з 4-х місць + 2 човни з 5-х місць за часом — до фіналу В; 2 човни з 5-х місць + 4 човни з 6-х місць + 3 човни з 7-х місць за часом — до фіналу С; решта — до фіналу D. 3 півфінали В × 9: 1–3 місця — до фіналу Е; 4–6 місця — до фіналу F; решта вибуває	А: 1 × 9; В: 1 × 9; С: 1 × 9; D: 1 × 9; Е: 1 × 9; F: 1 × 9
64–72	G	8 × 9; 1–4 місця + 4 човни з 5-х місць за часом — до півфіналу; решта вибуває	4 × 9; 1–2 місця + 1 човен з 3-го місця за часом — до фіналу А; 3 човни з 3-х місць + 4 човни з 4-х місць + 2 човни з 5-х місць за часом — до фіналу В; 2 човни з 5-х місць + 4 човни з 6-х місць + 3 човни з 7-х місць за часом — до фіналу С; решта вибуває	А: 1 × 9; В: 1 × 9; С: 1 × 9
64–72	G1	8 × 9; 1–4 місця + 4 човни з 5-х місць за часом — до півфіналу А; 4 човни з 5-х місць + 6–7 місця + 7 човнів з 8-х місць за часом — до півфіналу В; решта вибуває	4 півфінали А × 9: 1–2 місця + 1 човен з 3-го місця за часом — до фіналу А; 3 човни з 3-х місць + 4 човни з 4-х місць + 2 човни з 5-х місць за часом — до фіналу В; 2 човни з 5-х місць + 4 човни з 6-х місць + 3 човни з 7-х місць за часом — до фіналу С; решта — до фіналу D. 3 півфінали В × 9: 1–3 місця — до фіналу Е; 4–6 місця — до фіналу F; 7–9 місця — до фіналу G	А: 1 × 9; В: 1 × 9; С: 1 × 9; D: 1 × 9; Е: 1 × 9; F: 1 × 9; G: 1 × 9

СИСТЕМА А — ЧОВНИ 10–18

ПОПЕРЕДНІ ЗАЇЗДИ

Кількість човнів	Н1	Н2
10	5	5
11	6	5
12	6	6
13	7	6
14	7	7
15	8	7
16	8	8
17	9	8
18	9	9

2 попередні заїзди

1–3 місця напряму до Фіналу

4–7 місця + 1 човен із 8-го місця за найкращим часом — до Півфіналу

Решта вибуває

ПІВФІНАЛИ

Перший півфінал

Другий півфінал

Кваліфікація	Доріжка	Кваліфікація	Доріжка
4/Н1	L5	4/Н1	L4
5/Н1	L6	5/Н1	L3
6/Н1	L2	6/Н1	L7
7/Н1	L8	7/Н1	L1
4/Н2	L4	4/Н2	L5
5/Н2	L3	5/Н2	L6
6/Н2	L7	6/Н2	L2
7/Н2	L1	7/Н2	L8
наступний ВТ	L9	наступний ВТ	L9

Півфінал

1–3 місця — до Фіналу

Решта вибуває

ФІНАЛ

Кваліфікація	Доріжка
1/Н1	L5
2/Н1	L3
3/Н1	L7
1/Н2	L4
2/Н2	L6

Кваліфікація	Доріжка
3/H2	L2
1/SF1	L8
2/SF1	L1
3/SF1	L9

Місця - 1 × 9

СИСТЕМА В — ЧОВНИ 19–27

ПОПЕРЕДНІ ЗАЇЗДИ

Кількість човнів	H1	H2	H3
19	7	6	6
20	7	7	6
21	7	7	7
22	8	7	7
23	8	8	7
24	8	8	8
25	9	8	8
26	9	9	8
27	9	9	9

3 попередні заїзди

1-ше місце — до Фіналу А

2–7 місця — до Півфіналу

Решта вибуває

Перший Півфінал В1

Перший Півфінал В2

Кваліфікація	Доріжка	Кваліфікація	Доріжка
2/H1	L5	3/H1	L6
4/H1	L7	5/H1	L2
6/H1	L1	6/H1	L9
3/H2	L4	3/H2	L4
5/H2	L2	4/H2	L7
7/H2	L9	6/H2	L8
3/H3	L6	2/H3	L5
4/H3	L3	4/H3	L3
6/H3	L8	7/H3	L1

Півфінали

1–3 місця — до Фіналу А

4–7 місця + 1 човен з 8-го місця за найкращим часом — до Фіналу В

Решта вибуває

ФІНАЛ А

Кваліфікація	Доріжка
1/H1	L5
1/H2	L4
1/H3	L6
1/SF1	L3
2/SF1	L8

Кваліфікація	Доріжка
3/SF1	L1
1/SF2	L7
2/SF2	L2
3/SF2	L9

Фінал А - 1 × 9

Другий Півфінал В1

Другий Півфінал В2

Кваліфікація	Доріжка	Кваліфікація	Доріжка
3/Н1	L6	2/Н1	L5
5/Н1	L7	4/Н1	L3
7/Н1	L1	7/Н1	L9
2/Н2	L5	2/Н2	L4
4/Н2	L3	5/Н2	L7
6/Н2	L8	7/Н2	L1
2/Н3	L4	3/Н3	L6
5/Н3	L2	5/Н3	L2
7/Н3	L9	6/Н3	L8

Півфінали

1–3 місця — до Фіналу А

4–7 місця + 1 човен з 8-го місця за найкращим часом — до Фіналу В

Решта вибуває

ФІНАЛ В

Кваліфікація	Доріжка
4/SF1	L5
5/SF1	L3
6/SF1	L7
7/SF1	L1
4/SF2	L4
5/SF2	L6
6/SF2	L2
7/SF2	L8
Наступний ВТ	L9

Фінал В - 1 × 9

ДОДАТОК 2 — ПАРАЛІМПІЙСЬКА СИСТЕМА ПРОХОДЖЕННЯ НА 8 ДОРІЖКАХ

Човни	Система	Попередні заїзди	Півфінали	Фінали
9–10	A	2 попередні заїзди; 1-ше місце — до Фіналу; решта — до Півфіналу	1 півфінал; 1–6 місця — до Фіналу; решта вибуває	Фінал A
11	B	2 попередні заїзди; 1-ше місце — до Фіналу; решта — до Півфіналу	2 півфінали; 1–3 місця — до Фіналу A; решта вибуває	Фінал A
12–16	C	2 попередні заїзди; 1-ше місце — до Фіналу; решта — до Півфіналу	2 півфінали; 1–3 місця — до Фіналу A; решта — до Фіналу B	Фінал A; Фінал B
17–19	D	3 попередні заїзди; 1-ше місце — до Фіналу; решта — до Півфіналу	2 півфінали; 1–2 місця + 1 човен з 3-го місця за найкращим часом — до Фіналу A; наступні 8 човнів за найкращим часом — до Фіналу B; решта вибуває	Фінал A; Фінал B